

Miljødashboard konseptpresentasjon

for Bodø og Nordland Juni - Oktober 2020 - Halogen, Nordkontakt og Telenor

Om denne presentasjonen

Dette er en konseptpresentasjon, som presenterer alt du trenger å vite for å forstå grunnlaget for designvalgene som er tatt for Bodøs Miljødashboard.

Presentasjonen er til for alle de som skal jobbe med å designe, utvikle, forvalte eller videreutvikle løsningen.

Prinsippene vi jobber etter

Sammen med kundene våre
skaper vi fremtidens
løsninger gjennom å **forstå**
behov, **utforske** muligheter
og **teste** nye ideer.



Halogen

Våre ansatte er ledende spesialister innenfor

- tjenestedesign
- interaksjonsdesign
- digitalt design
- sikkerhetskritisk design
- systemisk design
- forvaltningsdesign

Vi har også et sterkt tverrfaglig miljø som kombinerer strategi, forretningsutvikling, offentlig forvaltning, ingeniørfag, human factors, menneske/maskin-integrasjon, psykologi og antropologi med design.



Halogen

Noen fellesnevnerne i våre prosjekter:

- Situasjonen er kompleks, med mange ukjente faktorer
- Vi kommer helst inn i tidlig fase - og er gjerne med helt til slutt
- Høy innovasjonsgrad
- Brukeren i sentrum
- Digitalisering på menneskers premisser
- Høy kritikalitet
- Stor samfunnsverdi

Vi jobber i både privat og offentlig sektor, innenfor et bredt spekter av bransjer og fagområder.



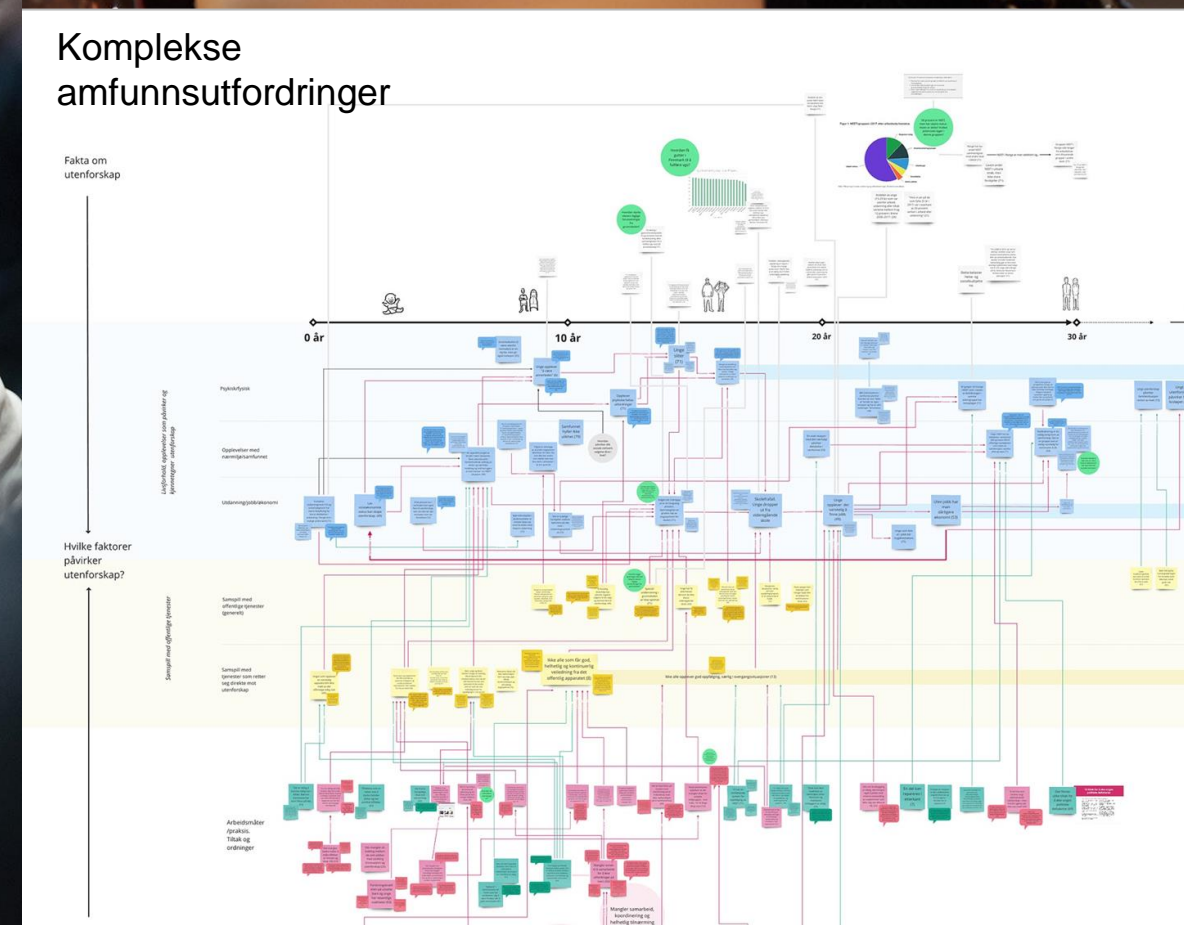
Forsvarssektoren



Industri



Offentlig forvaltning



Energi og offshore



Befolkningstjeneste

Designmetode sikrer at

- brukerens behov står i sentrum for utviklingen
- helheten er ivaretatt i utviklingsarbeid, for eksempel knyttet til digitalisering
- løsningen vil fungere i fremtiden, fordi den ikke baserer seg på tidligere erfaringer alene
- alle relevante faktorer ivaretas i utviklingen (teknologi, regelverk, sikkerhet, kultur, økonomi)
- oppdragsgiver blir i stand til å forvalte løsningen videre



Verdi for våre kunder

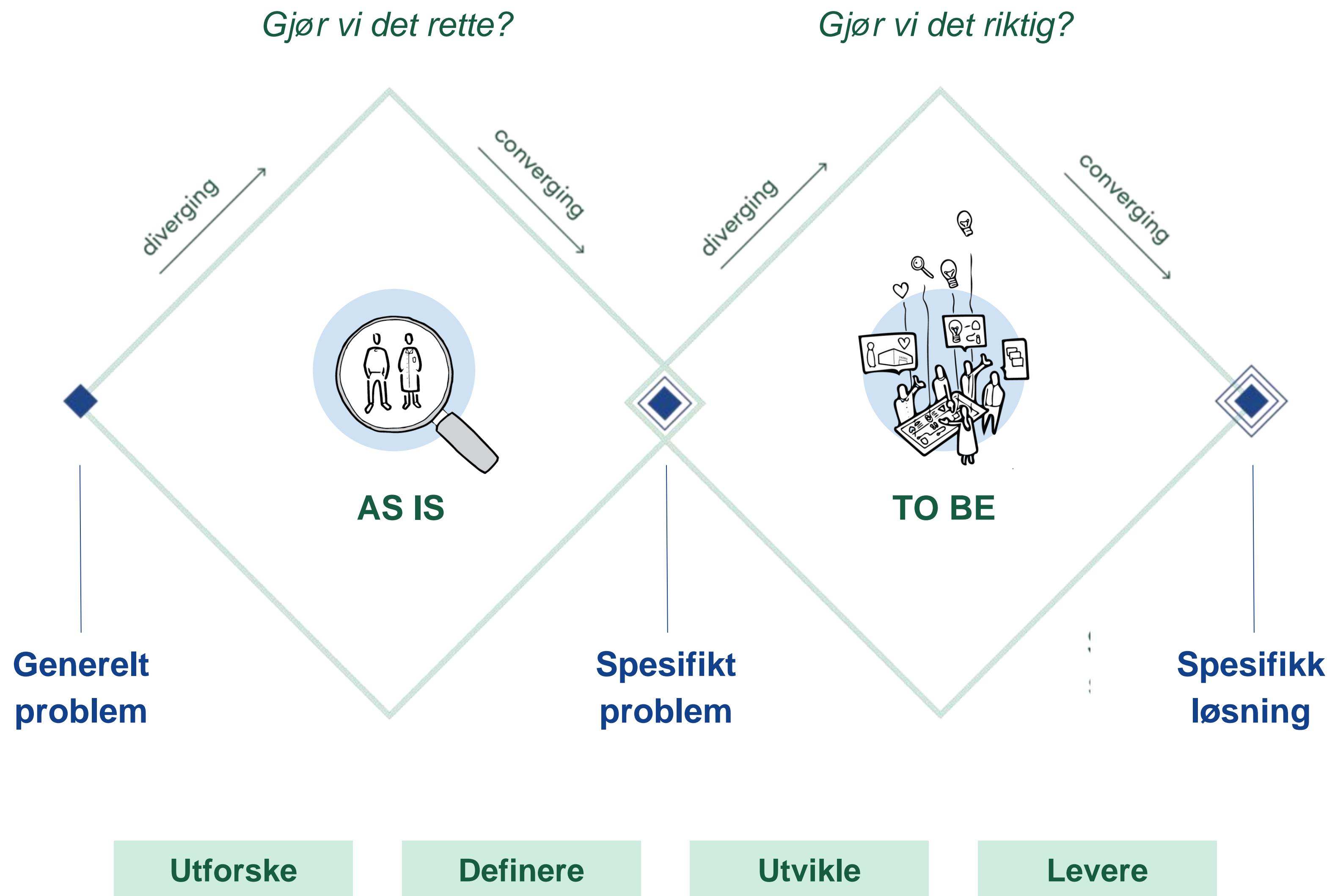
- Solid problemforståelse gjennom grundig innsikt
- Høy treffsikkerhet
- Skreddersøm
- Samskaping og kompetanseoverføring
- Kompatibelt med andre fag og disipliner



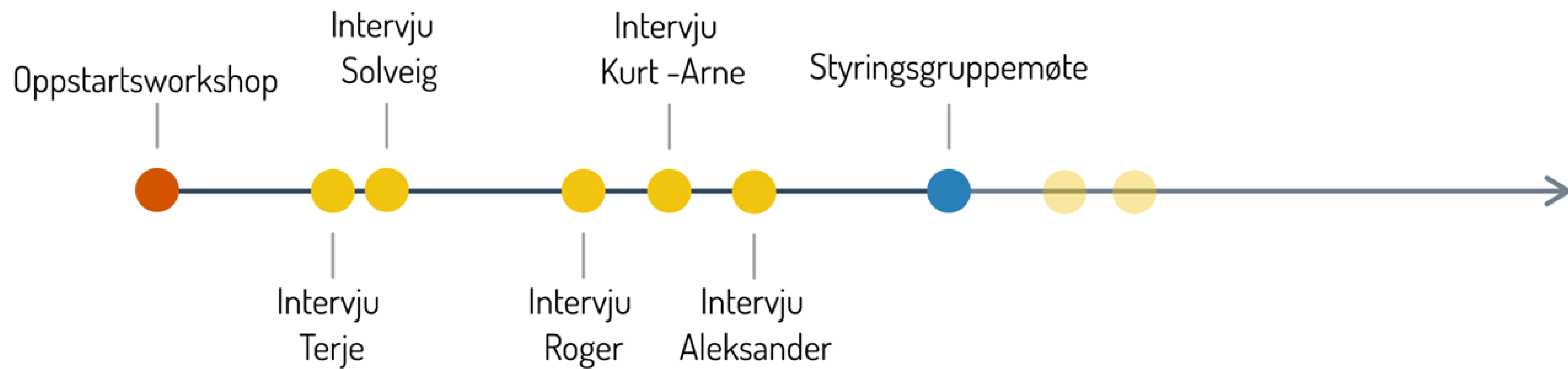
Halogen

Metode

→



Fokus og målgrupper



Fokus?

Veidrift i kommunen eller

Transport for miljø?

Halogen

Fokus

- Primært:
 - Transport i Bodø by
 - Miljø (luftkvalitet) i Bodø by
 - veidrift i Bodø by
- Sekundært
 - Transport i Bodøs omegn
 - Miljø i Bodø by og omegn

Målgrupper

- Primære: Beslutningstakere i NFK og Bodø Kommune, Transport, veidrift og miljø
- Sekundær: Innbyggere i Bodø

Halogen

Konzept

Transport-trianglet

Fylkeskommune: Få flere til å la bilen stå!

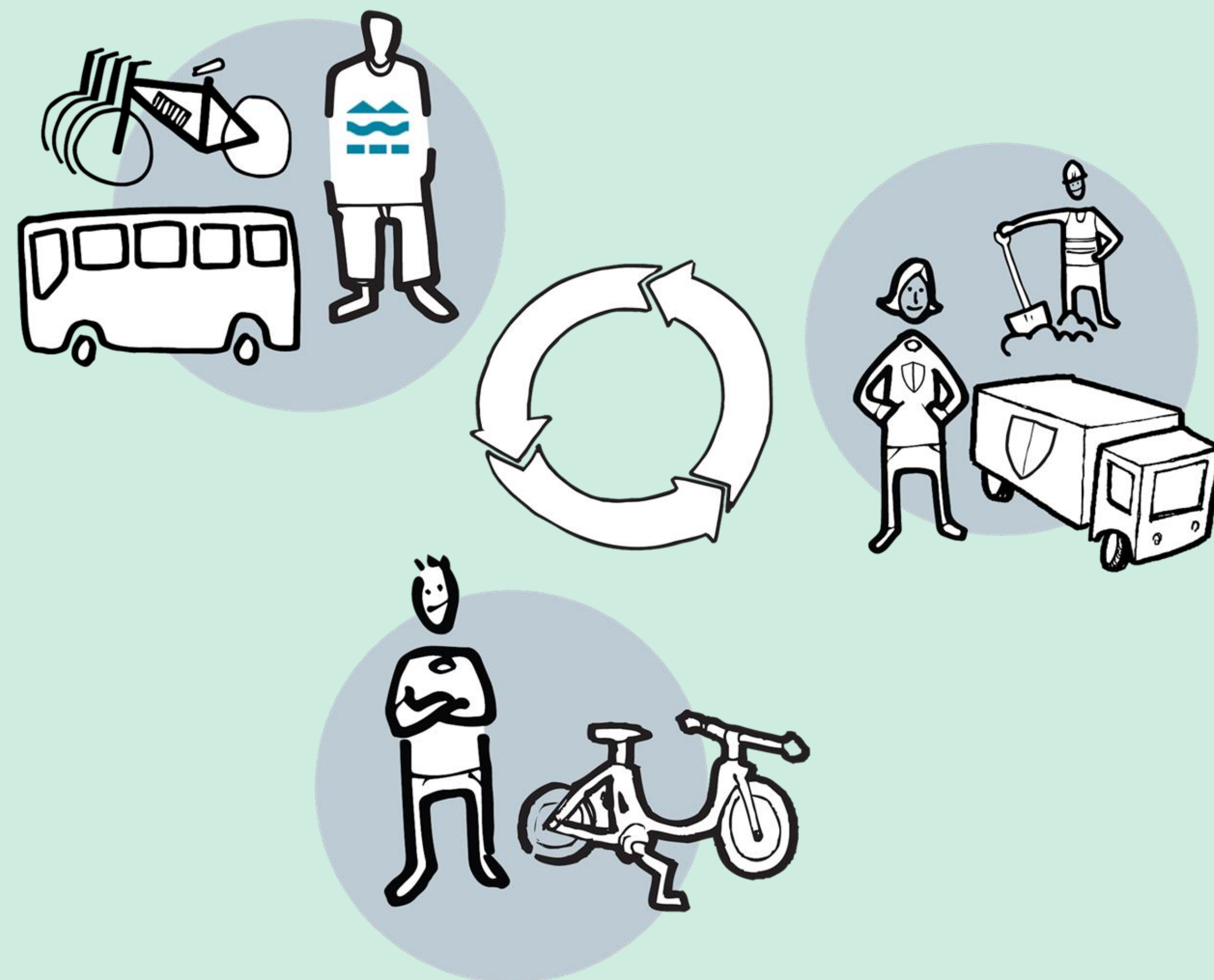
Oversikt over bruk av mikromobile enheter, sykkel, buss, trafikk, luftkvalitet. Hensikt: Overvåke og se effekt av ulike tiltak for å incentivere bruk av sykkel, dele-alternativer og kollektivtrafikk.

Kommune: Legge til rette for sykkel og mikromobilitet

Miljøovervåkning, veidrift, veivask, fjerne strøsand, reduksjon av svevestøv, snømåking.

Innbygger: Skal jeg la bilen stå?

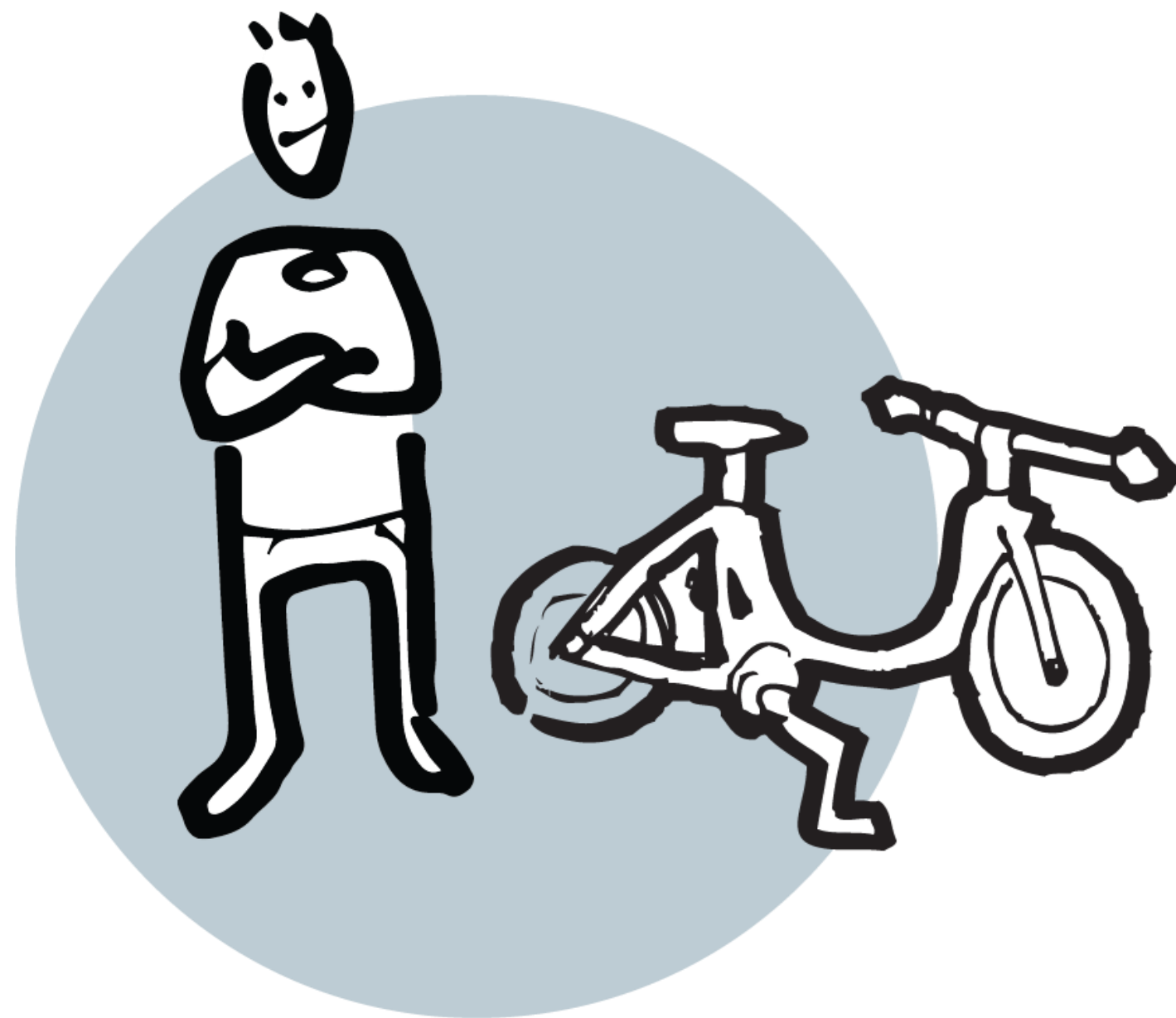
Værvarsel, vind, svevestøv, måkte veier, tilgang på mikromobile enheter



Innbyggeren

Hovedmål/effekt

Lar bilen stå og bruker sykkel, mikromob eller kollektivt isteden



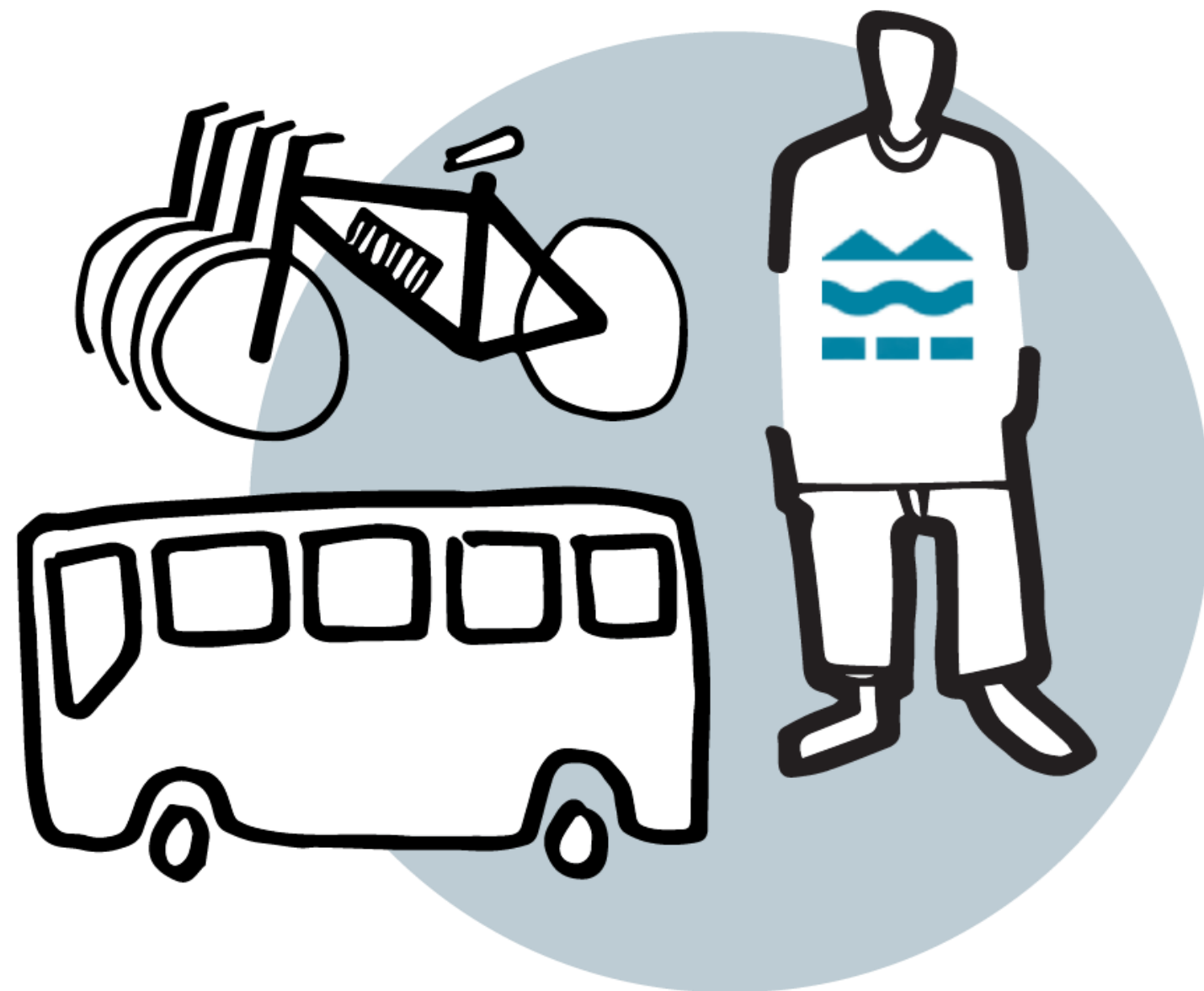
Behov

- Hvilke transportmidler er tilgjengelige når?
- Skal det regne?
- Er det sykkelsti?
- Er det svevestøv i luften?
- Pollen og UV?
- Hvilken temperatur er det?
- Hvordan oppleves temperaturen?
- Er det mye trafikk?
- Er det brøytet?
- Er det glatt?
- Er det strødd?
- Er det bilkø?

Fylkeskommunen

Hovedmål/effekt

Få flere til å la bilen stå. Legge til rette for bruk av mikromobile enheter, kollektivtrafikk og sykkel.



Behov

Trafikkovervåkning

- Antall biler på veien
- Fotavtrykk - Bodø by og Nordland fylke
 - CO2-avtrykk utregnet? Hvilke parametre måler de på?
- Teste bruken av mikromobilitet og delebiltiltak
- Antall syklende - sykkeltekamera
- Antall personer som tar bussen framfor bil
- Hvilke ruter som er mye og lite brukt - for å kunne tune bussruter til der folk er
- Hvor og hvordan brukes mikromobilitet?
- Båt

Kommunen

Hovedmål/effekt

Få flere til å la bilen stå. Legge til rette for sykkel og mikromobilitet ved å overvåke og bedre luftkvalitet, vaske og vedlikeholde og brøyte vei.

- Reaktivt: respondere på måling av dårlig luftkvalitet/svevestøv før publikum reagerer
- Preventivt: Sette ut og overvåke mobile målestasjoner på steder der det mistenkes svevestøv/dårlig luftkvalitet
- Strategisk: Legge til rette for at innbyggerne kan sykle hele året. Bedre luftkvaliteten ved tiltak og bedre organisering på sikt.

Behov

Overordnet

- Effektiv fjerning av snø
- Effektiv fjerning av grus
- Effektiv vasking av vei (støv)

Reaksjon - kort sikt, operativt

- Solveig: Få beskjed når luftkvalitet er lavere enn tillatte verdier
- Kontrollere at entreprenører gjør god nok jobb med veivask
- Overvåke anleggsplasser og utsatte steder (støv)
- Snømåking status

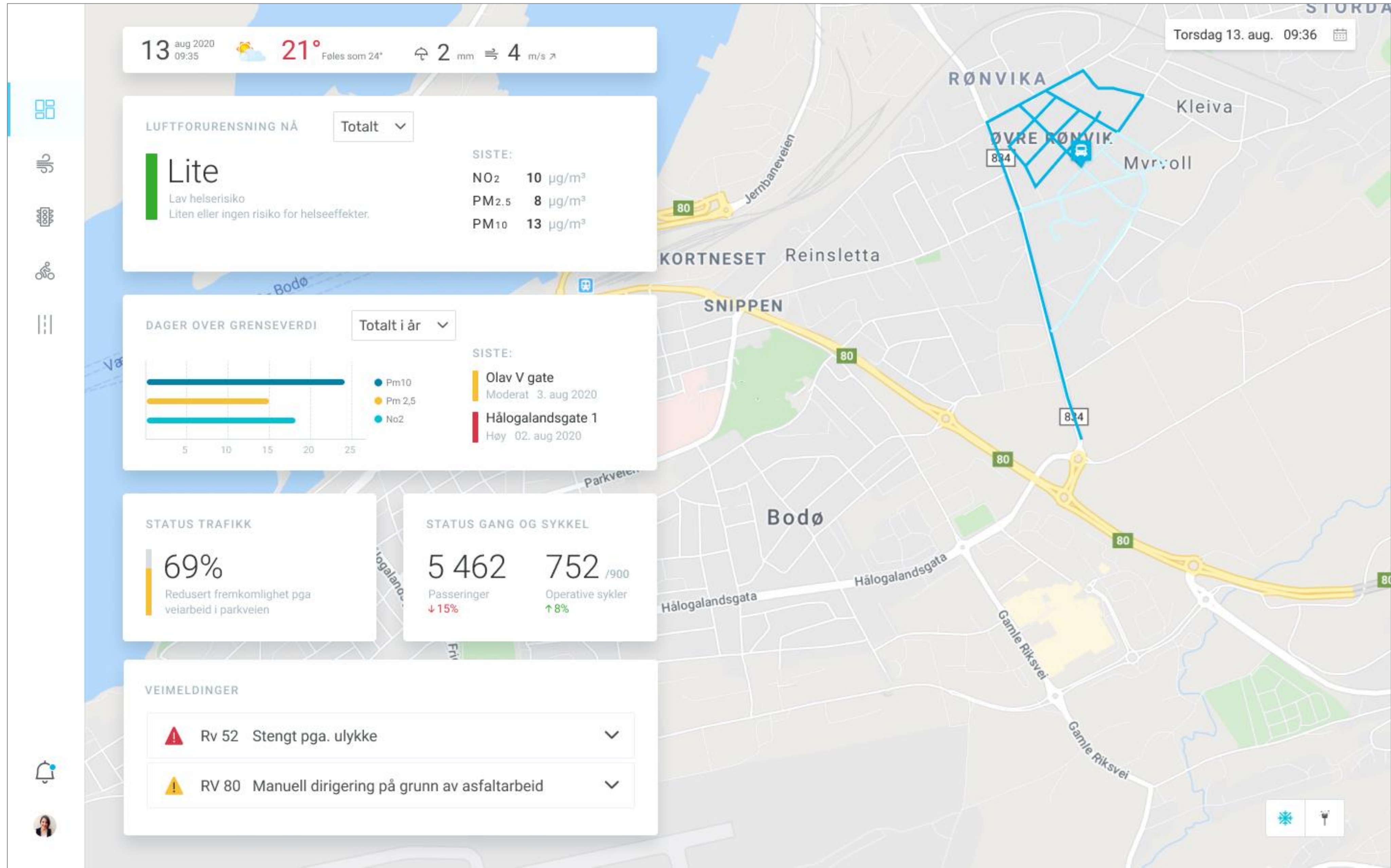
Prediksjon - medium sikt, planlegging

- Temperatur
- Nedbør
- Vind
- Svevestøv, partikkelstørrelse
- Snømåking - plan



Konzeptskisser - Pilot 2.0

Kommune & Fylkeskommune



13 aug 2020 09:35 **21°** Føles som 19° 0 mm 4 m/s

KOLLEKTIV OG MIRKOMOBILITET Totalt i år

KOLLEKTIVTRANSPORT
325 Turer i dag (↑15%)
25 462 Hittil i år (↑3%)

STATUS SYKKEL
235 Turer i dag (↑2%)
16 384 Hittil i år (↓15%)

STATUS TRAFIKK
69% Redusert fremkomlighet pga veiarbeid i parkveien

DELEBILER
8/10 i bruk Redusert fremkomlighet pga veiarbeid i parkveien

LUFTKVALITET Totalt i år

Siste overtredelser:
Olav V gate Moderat 14. aug 2020
Hålogalandsgate 1 Høy 14. aug 2020

28 Tors 29 Fre 30 Lør 1 Søn 2 Man 3 Tirs 4 **Ons 5** Tors 6 Fre 7 Lør 8 Søn 9 Man 10 Tirs 11 **Ons 12** Tors 13 Fre 14 Lør 15 Søn 16 Man 18 Tirs 19 On 20 Viser: 5. aug - 12. aug 2020

LUFTFORURENSNING NÅ Totalt

SISTE:
NO₂ 10 µg/m³
PM_{2.5} 8 µg/m³
PM₁₀ 13 µg/m³

Moderat
Mobil enhet 2

28 Tors 29 Fre 30 Lør 1 Søn 2 Man 3 Tirs 4 **Ons 5** Tors 6 Fre 7 Lør 8 Søn 9 Man 10 Tirs 11 **Ons 12** Tors 13 Fre 14 Lør 15 Søn 16 Man 18 Tirs 19 On 20 Viser: 5. aug - 12. aug 2020

STATUS SYKKEL Totalt

235 Turer hittil i dag (↑2%)
13384 Turer hittil i år (↓15%)
57% i rushtrafikken (↑10%)

ANTALL PASSERINGER Totalt

● Antall passeringer ● Antall passeringer frg. år

ANTALL PASSERINGER PR UKEDAG Totalt

Hålogalandsgate
23 i dag 348 i år

● Sykkeltellere ● Bysykler ● Sykkelstativ

Innbygger

La bilen stå

21° Føles som 24° 0 mm 4 m/s ↗
Det blir delvis skyet resten av dagen

TRANSPORT NÆR DEG

Sykkel	Sparkesykkel	Buss
Elsykkel	20 km	2 min
Lastesykkel	5 km	2 min
Bysykkel		8 min
Bysykkel		8 min
Elsykkel	35 km	13 min
Elsykkel	19 km	15 min

LUFTEN RUNDT DEG

Luftforurensning I dag kl 10 UV-varsel

Lite
Lav helserisiko
Liten eller ingen risiko for helseeffekter.

5 M
Beskytt deg
solkrem. Sky

VEIMELDINGER

Rv 80 Hunstadmoen - Kalvhaugen
Manuell dirigering og nedsatt hastighet til 50 km/t på grunn av asfaltarbeid i periodene: Mandag til torsdag ...
[Se detaljer](#)

E6 Aspfl
Fausk
Redus
hull i s
fart.
[Se det](#)

NÆR DEG

Fra: Min posisjon

Til: Stoppested, adresse, område

La bilen stå

21° Føles som 24° 0 mm 4 m/s ↗
Det blir delvis skyet resten av dagen

TRANSPORT NÆR DEG

Sykkel	Sparkesykkel	Buss
Elsykkel	20 km	2 min
Lastesykkel	5 km	2 min
Bysykkel		8 min
Bysykkel		8 min
Elsykkel	35 km	13 min
Elsykkel	19 km	15 min

LUFTEN RUNDT DEG

Luftforurensning I dag kl 10 UV-varsel

Lite
Lav helserisiko
Liten eller ingen risiko for helseeffekter.

5 M
Beskytt deg
solkrem. Sky

VEIMELDINGER

NÆR DEG

Fra: Min posisjon

Til: Stoppested, adresse, område

Elsykkel 35 km 13 min

Elsykkel 19 km 15 min

LUFTEN RUNDT DEG

Luftforurensning I dag kl 10 UV-varsel

Lite
Lav helserisiko
Liten eller ingen risiko for helseeffekter.

5 M
Beskytt deg
solkrem. Sky

VEIMELDINGER

Rv 80 Hunstadmoen - Kalvhaugen
Manuell dirigering og nedsatt hastighet til 50 km/t på grunn av asfaltarbeid i periodene: Mandag til torsdag ...
[Se detaljer](#)

E6 Aspfl
Fausk
Redus
hull i s
fart.
[Se det](#)

NÆR DEG

Fra: Min posisjon

Til: Stoppested, adresse, område

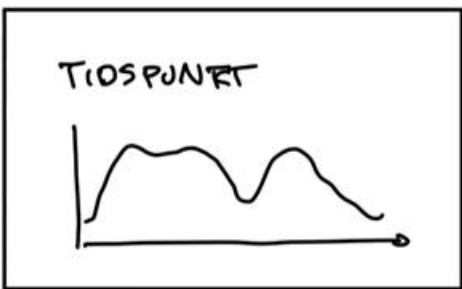
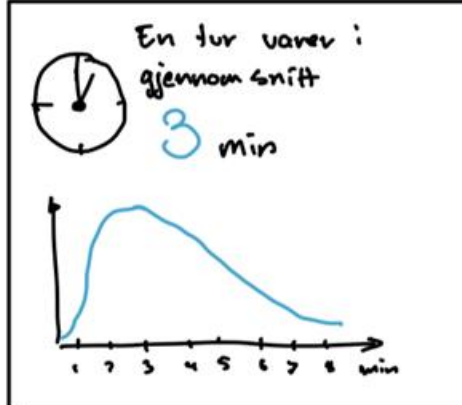
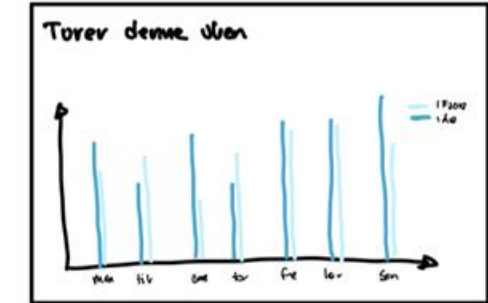
Halogen

Iterasjon 1

Mikromobilitet

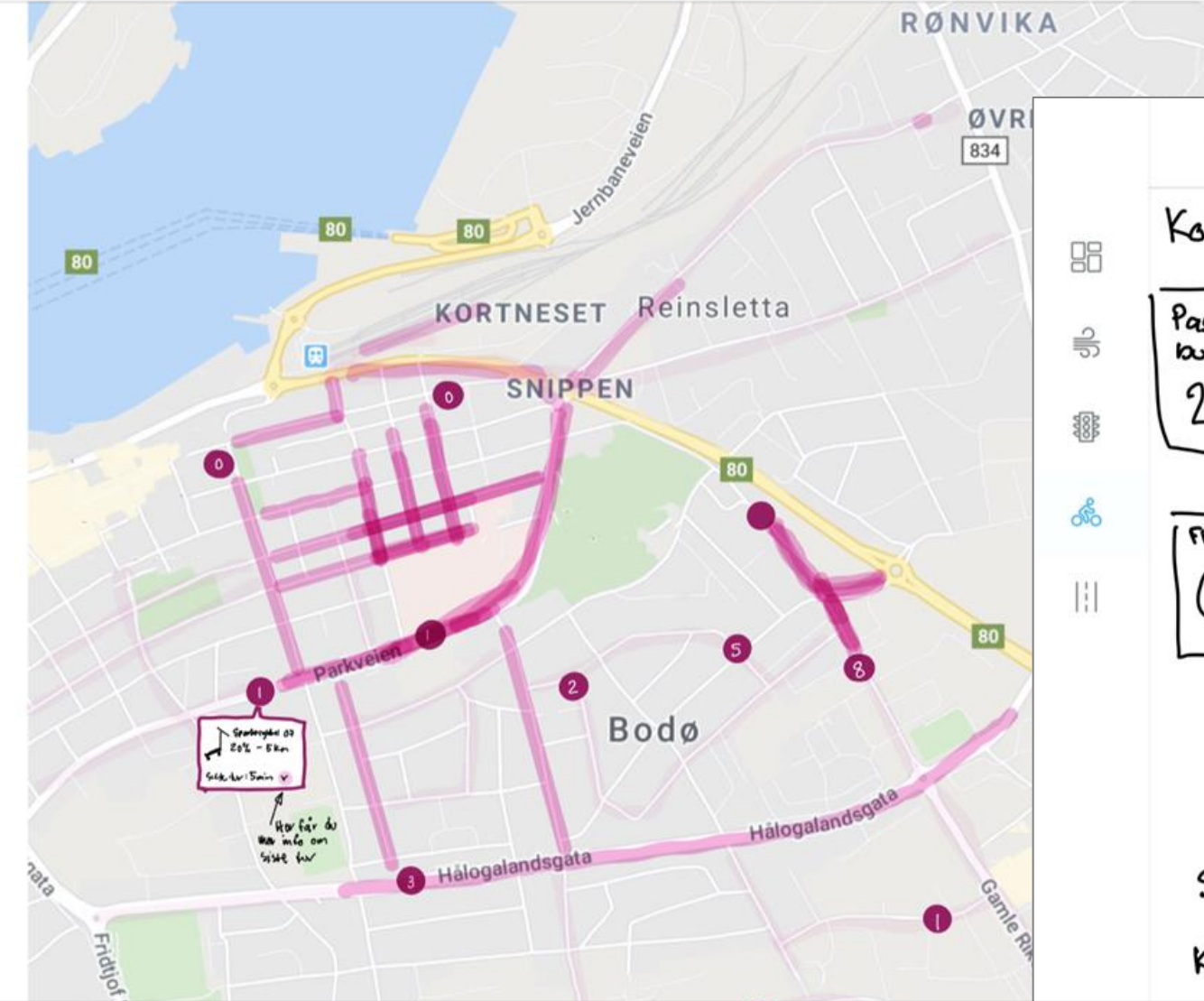
Her får du tall + kart for alle mikromobilitetsalternativer. - Kartet viser aktuelt og de ulike valgene.

- 10 spesies i bruk
- 2 i utstand
- 5 i stasjon



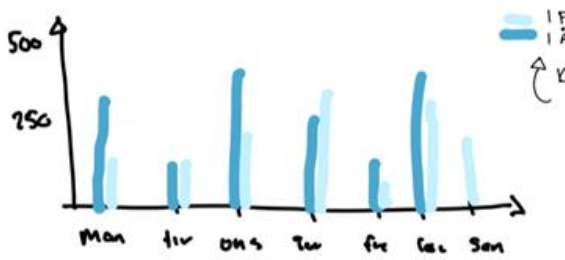
SAMMENLIGNING

TIDSPUNKT v + VER v

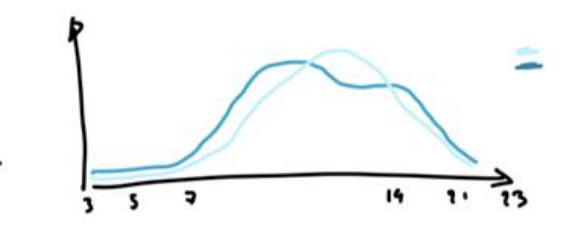


Kollektiv

Passasjerer på kursen nå 251 pers



Fløst reise 1407'20



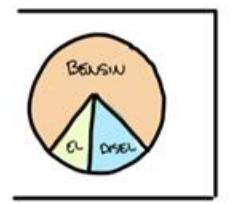
SAMMENHENG

Kollektiv + var v

Her kan man velge var/mikromobilitet/Avviklet etc.

Trafikk i bil

1.7 biler per husstand



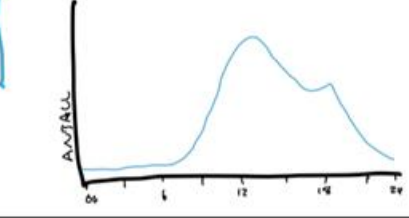
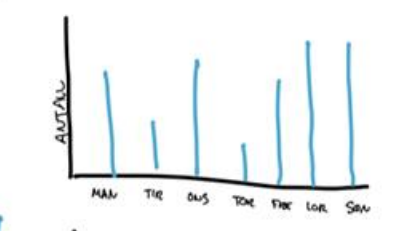
→ 957 km i sekundet ut av sentrum
← 105 km i sekundet inn til sentrum

BILPARK

Vis i kart >

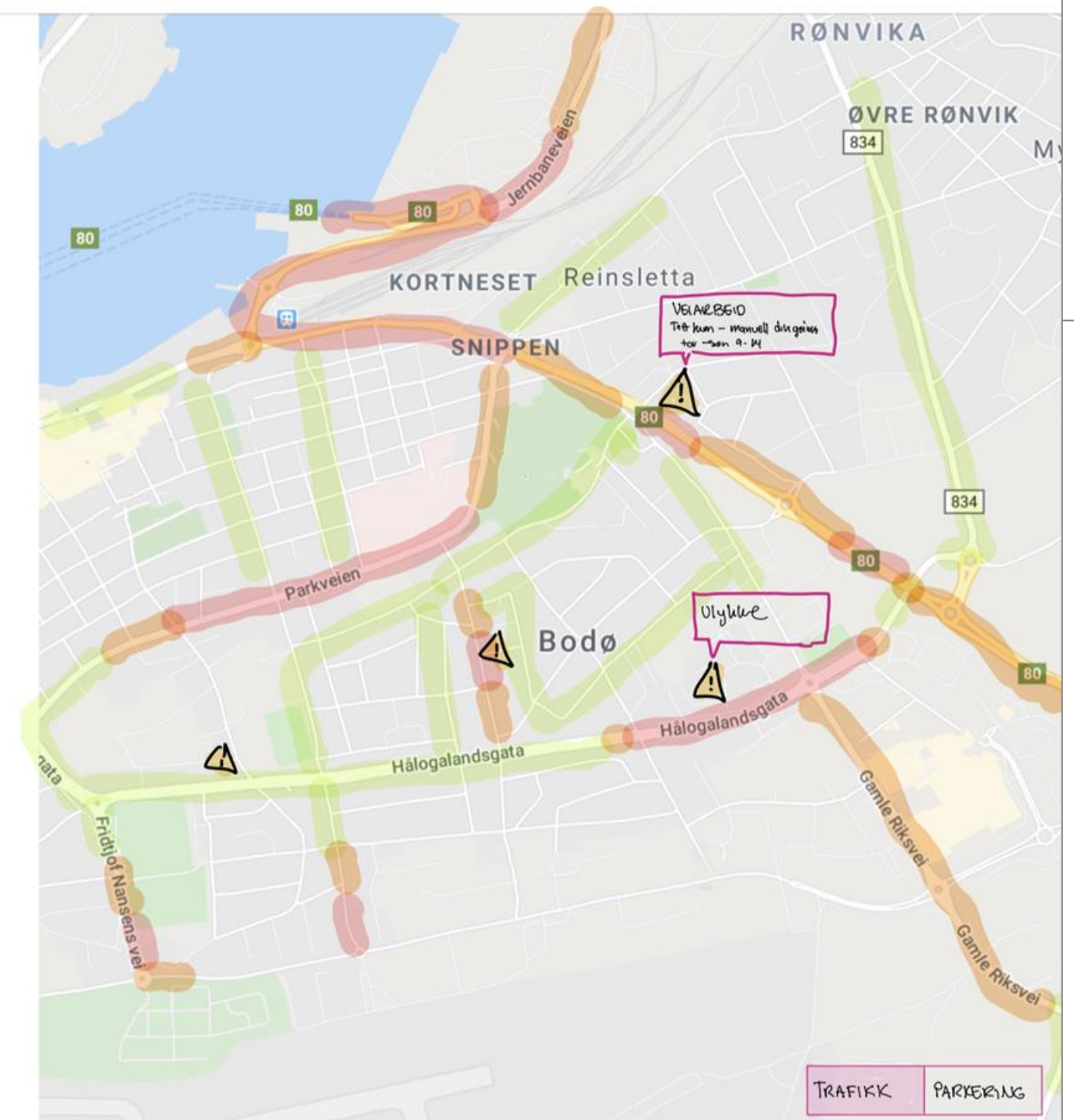
PROSJEKTER

- OMRÅDE A: 35 personbil, 7 tungtransport
- OMRÅDE B: 150 personbil, 0 tungtransport
- OMRÅDE C: 9 personbil, 1 tungtransport
- OMRÅDE D: 20 personbil, 4 tungtransport

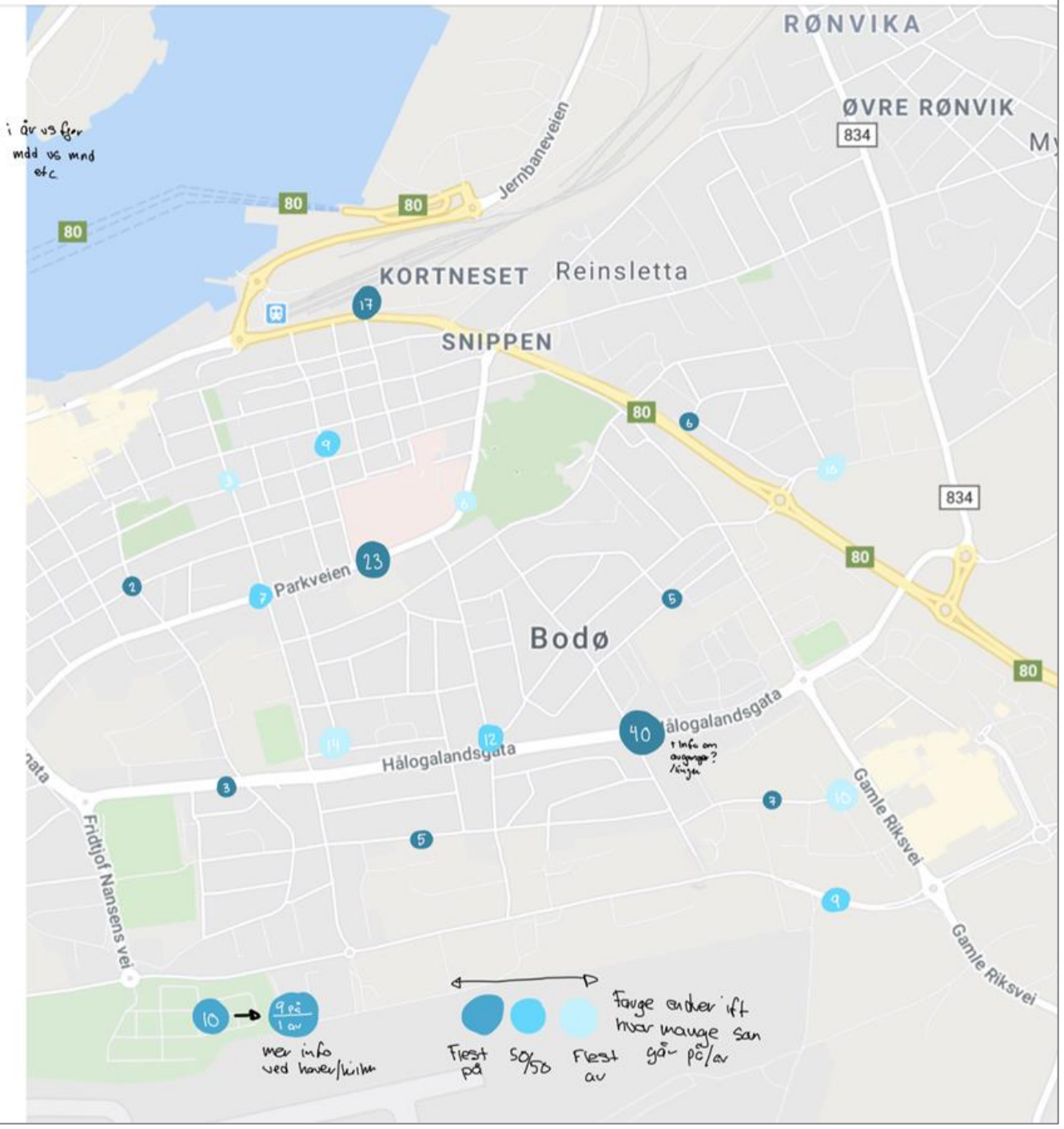


+ type bil om det står på kartet

PARKERING



TRAFIKK PARKERING



Farge ender ift hvor mange san går på/ar

Fløst på 9.22 i år

Mer info ved hovedkvarteret

Brukeroppgaver

Halogen

Brukeroppgaver Miljødashboard		
	Reiser totalt	
Som en beslutningstaker i fylkeskommunen vil jeg...	1 Se hvor mange som har reist totalt i løpet avslik at
	2 Se hvor mange av totalt antall reiser som er gjort med de ulike framkomstmidlene vi måler	
	Trafikk	
	3 Se hvor mange biler som har kjørt inn i byen i løpet av den siste timen	...slik at
	4 Se hvor mange biler som har kjørt ut av byen i løpet av den siste timen	...slik at
	5 Se sammenhengen mellom hvor mange som kjører og hvilket vær det er	...slik at jeg kan finne ut hvilke tiltak som vil virke for å få folk til å kjøre mindre
	6 Se hvor det er bilkø	...slik at
	7 Se hvor det er veiarbeid	...slik at jeg kan forutse hvor det kan bli bilkø eller bussforsinkelser
	8 Se hvor det har vært ulykker eller biluhell den siste timen	...slik at jeg kan forutse hvor det kan bli bilkø eller bussforsinkelser
	9 Sammenligne hvor mange biler som kjører inn i byen med hvor mange som gjorde det på samme tidspunkt i fjor	...slik at jeg kan se om det er flere eller færre biler i år enn i fjor
	10 Sammenligne hvor mange biler som kjører ut av byen med hvor mange som gjorde det på samme tidspunkt i fjor	...slik at jeg kan se om det er flere eller færre biler i år enn i fjor
	11 Se antall biler per husstand, sammenlignet med samme tidspunkt (måletidspunkt) i fjor	...slik at jeg kan følge med på om tallet går ned, etter hvert som det iverksettes nye tiltak for kollektivtilbud og deletilbud
	12 Se webkamera for ulike områder	... slik at jeg kan se om det er kø
	13 Se når folk kjører	... slik at jeg kan si noe om hvilke type turer det er
	Bilpark	
	14 Se hvor mange bilder som finnes per husstand	... slik at jeg kan si noe om hvor langt unna 2022 målet vi er
	15 Se andel el/diesel/bensinbiler for områder i Bodø	... slikt at jeg kan se om det er ulikheter mellom bydeler
	Buss	
	16 Se hvor det går flest folk på og av alle bussene samlet	...slik at jeg kan tilpasse plasseringen av mikromobile fremkomstmidler til der flest går av og på bussene
	17 Se hvor det går flest folk på og av hver enkelt buss	...slik at jeg kan se hvilke busser som har flest passasjerer, og hvilke som har få
	18 Se om bussene er forsinket akkurat nå	...slik at jeg kan danne meg et bilde av kvaliteten på busstilbudet og undersøke hvorfor bussene blir forsinket
	19 Se hvor mye bussene har vært forsinket bakover i tid	...slik at jeg kan danne meg et bilde av kvaliteten på busstilbudet og undersøke hvorfor bussene blir forsinket
	20 Se sammenhengen mellom bussreiser og reiser med mikromobile fremkomstmidler	...slik at

Hva er en brukeroppgave

**Brukeroppgaver består av 3
deler:**

*Som en **beslutningstaker i fylkeskommunen vil jeg...***

- Denne delsetningen viser hvilken brukergruppe vi snakker om. Vi har på forhånd snakket med representanter for brukergruppen og samlet informasjon om hva de trenger.

*...se **hvor det har vært ulykker eller biluhell den siste timen...***

- Selve innholdet i brukeroppgaven. Alle deler av delsetningen gir informasjon om hvilken informasjon vi vil ha, fra hvilket tidsrom, og hvilke data den må kommunisere.
- Hvilket tidsrom er det relevant å vise? Dette er viktig å få med

*...slik at jeg kan **forutse hvor det vil bli bilkø og bussforsinkelser***

- Denne delsetningen beskriver hvorfor akkurat denne brukeroppgaven er viktig for meg, og sier også mye om hvordan vi må framstille informasjonen for at den skal være nyttig. Hadde jeg for eksempel vært en journalist, kunne det vært interessant å få vite det samme, men da hadde det vært noe helt annet som interesserte meg, og da ville jeg ha fokusert på helt andre opplysninger.

Prioritering

1. Hver av deltakerne har valgt ut de oppgavene de anser som viktigst, av alle oppgavene som er listet opp i oversikten
2. Deretter har hver av deltakerne rangert de tre viktigste oppgavene.
3. Vi har designet forslag til dashboard-widgets og kartvisninger for de prioriterte oppgavene.
4. Oppgavene lever videre som en backlogg, der prioritering kan skje på samme måte for påfølgende utviklingstrinn.



Prioriterte oppgaver fylkeskommunen			Sum
1	Se hvor mange som har reist totalt i løpet av dagen, uken, måneden eller året.	...slik at vi får en totaloversikt på alle mobilitetstilbud som er i Bodø, som igjen gir oss mer innsikt og forståelse for å kunne fatte beslutninger inn mot disse tilbudene.	7 Slås sammen i en widget
2	Se hvor mange av totalt antall reiser som er gjort med de ulike framkomstmidlene vi måler	slik at vi kan måle om våre tiltak har ønsket effekt og følge utviklingen	4
5	Se sammenhengen mellom hvor mange som kjører og andre faktorer som vær, luftmålinger, brøyting, trafikk o.lign	...slik at jeg kan finne ut hvilke tiltak som vil virke for å få folk til å kjøre mindre	7 Tegnes ut med vær, nedbør og temperatur i første omgang
16	Se hvor det går flest folk på og av alle bussene samlet	...slik at jeg kan tilpasse plasseringen av mikromobile fremkomstmidler til der flest går av og på bussene	4 Framkommer i kartet og på buss-siden
37	Sammenligne hvor mange som sykler nå med hvor mange som syklet på samme tidspunkt ifjor	...slik at	4 Framkommer i sykkel-siden
39	Se sammenhengen mellom hvor mange som sykler, og brøyting om vinteren	...slik at	2 Må utredes mer
20	Se sammenhengen mellom bussreiser og reiser med mikromobile fremkomstmidler	slik at vi bedre kan tilrettelegge for mindre bilkjøring	1 Framkommer i mikromobilitets-siden
10	Sammenligne hvor mange biler som kjører ut av byen med hvor mange som gjorde det på samme tidspunkt i fjor	...slik at jeg kan se om det er flere eller færre biler i år enn i fjor	Kan framkomme i trafikk-siden, i samme utforming som for sykkel
17	Se hvor det går flest folk på og av hver enkelt buss	...slik at jeg kan se hvilke busser som har flest passasjerer, og hvilke som har få	Kan framkomme i buss-siden, og med toppliste i forsiden
	Se hvor mange som benytter de ulike bussavgangene	...slik at tilbudet på best mulig måte dimensjoneres etter behov.	Kan framkomme i buss-siden
38	Se sammenhengen mellom hvor mange som sykler og hvilket vær det er	...slik at	Framkommer i dashboardet i nr 5

Halogen

Prioiterte oppgaver Bodø Kommune				
2	Se hvor mange av totalt antall reiser som er gjort med de ulike framkomstmidlene vi måler	slik at vi kan måle om våre tiltak har ønsket effekt og følge utviklingen	6	Vises i donut-widget i dashboard
5	Se sammenhengen mellom hvor mange som kjører og hvilket vær det er	...slik at jeg kan finne ut hvilke tiltak som vil virke for å få folk til å kjøre mindre	3	Vises i linjegrav-widget med vær
44	Se webkamera for utsatte steder	... slik at jeg kan se om det er behov for snømåking	3	Har vi mulighet til å vise dette?
4	Se hvor mange biler som har kjørt ut av byen i løpet av den siste timen	...slik at	2	Kan vises i trafikk-siden
16	Se hvor det går flest folk på og av alle bussene samlet	...slik at jeg kan tilpasse plasseringen av mikromobile fremkomstmidler til der flest går av og på bussene	2	Vises i kartet og buss-listen i dashboard
20	Se sammenhengen mellom bussreiser og reiser med mikromobile fremkomstmidler	...slik at jeg kan tilpasse plasseringen av mikromobile fremkomstmidler til der flest går av og på bussene	2	Vises i kartet og buss- og mikromob-listen i dashboard
36	Se hvor mange som passerer hver enkelt sykkel teller per dag	...slik at jeg kan se hvor folk sykler mest	2	Vises i sykkel-siden
52	Få varsel om målinger for luftkvalitet overskrider lovlige grenseverdier	...slik at vi kan sette inn tiltak for å begrense svevestøv i luften	2	Kan vises i kommunens dashboard, og gjennom pushvarsler dersom mulig
46	Se hvor brøyte/feiebilen har brøytet/feid	...slik at vi lettere kan oppfordre folk til å sykle	1	Må utredes nærmere for å finne ut hvordan vi måler og visualiserer dette

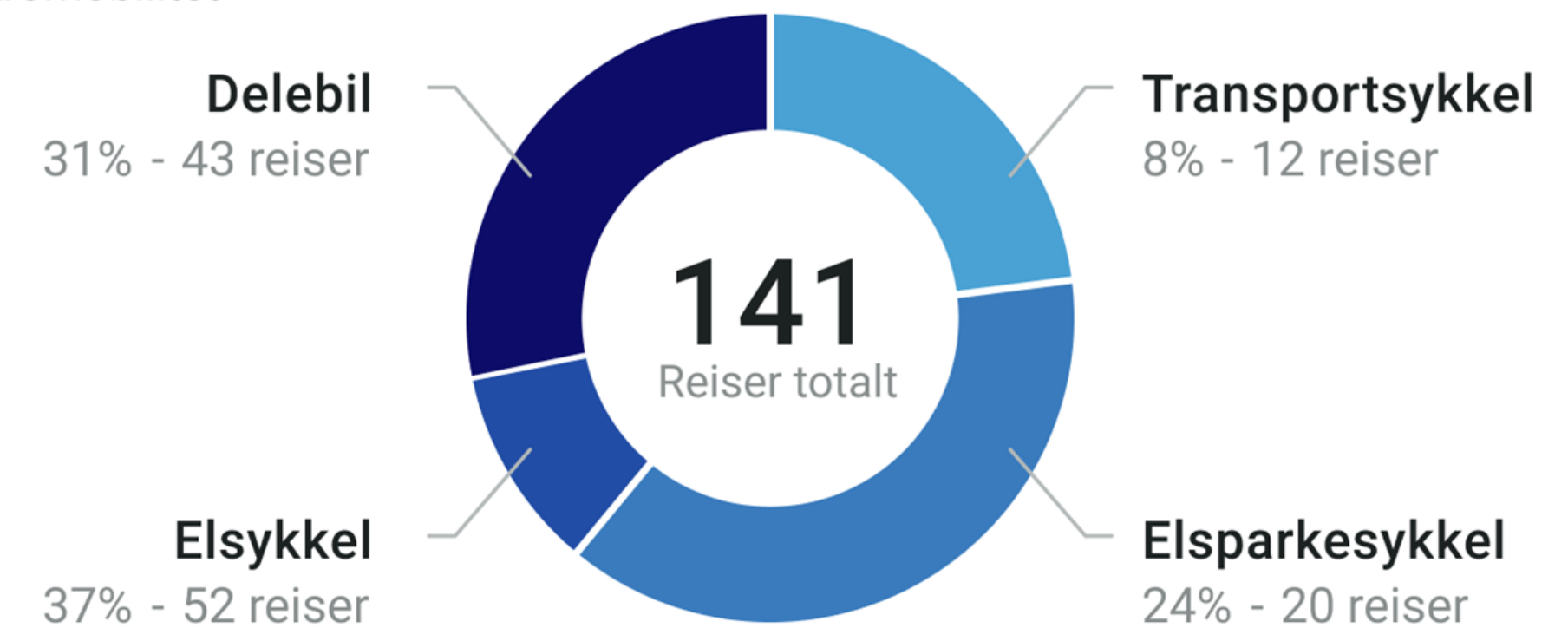
Overordnet system

Globale prinsipper

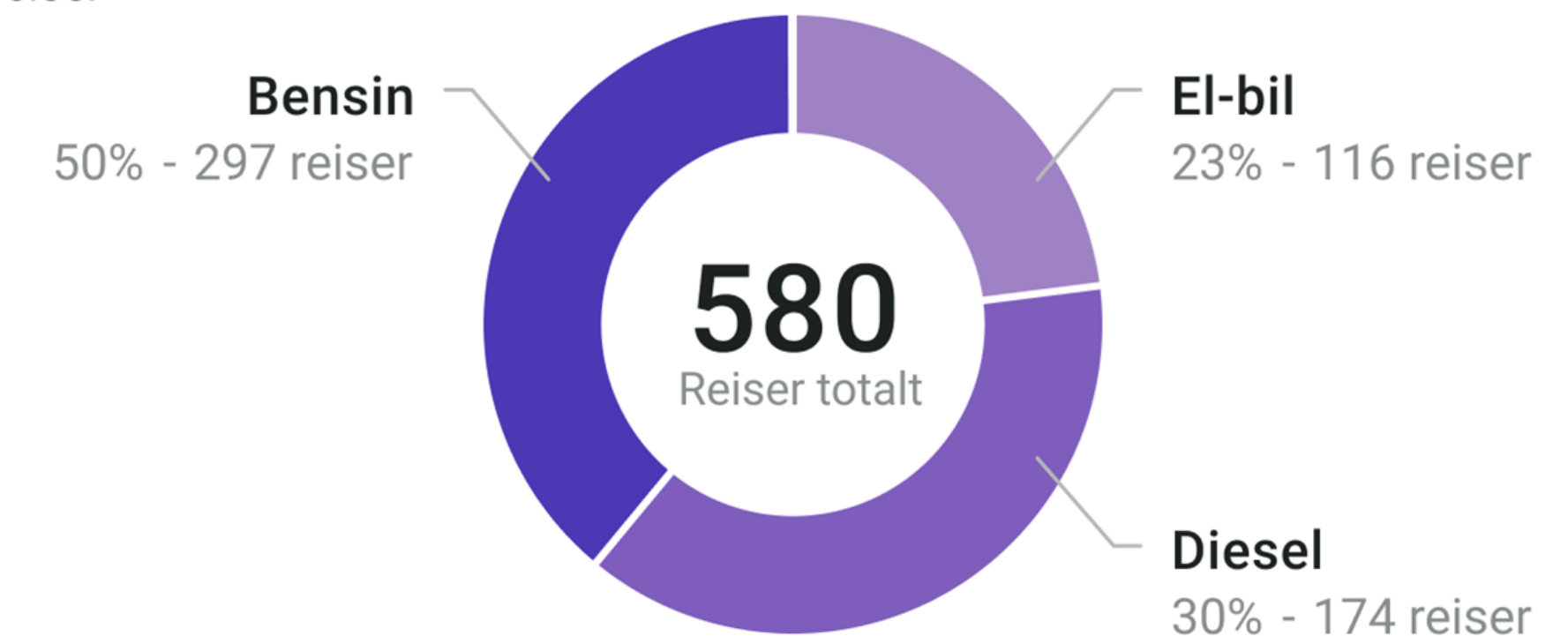
Det er satt noen globale prinsipper for verktøyet.

- Dashboardet skal kunne tilpasses ulike målgrupper, ved å gi ulike kombinasjoner av widgets
- Antallet widgets skal kunne bygges ut, slik at man til slutt har et bibliotek av widgets å velge fra
- Gjenbruk av grafer og visualiseringer på tvers av de ulike kategoriene gir gjenkjennbarhet for brukeren, når hun navigerer seg i mellom de ulike sidene i hovedmenyen.
- Gjennomgående fargekoder for de ulike kategoriene, for gjenkjennbarhet gjennom hele verktøyet

Mikromobilitet



Bilreiser



Gjenbruk av visualiseringer på tvers av kategorier

Overordnet layout

Global Navigasjon

Sidebaren er den globale navigasjonen på siden og lar brukerne navigere mellom de ulike kategoriene

Toppbaren

Toppbaren er side-spesifikk. Det som velges i toppbaren vil gjelde for alle widgets og for kartet på siden brukeren er inne på.

Widgets

Widgets viser fremstillinger av datasett på ulike måter som gir verdi for brukeren og er knyttet til de definerte brukeropp gavene.

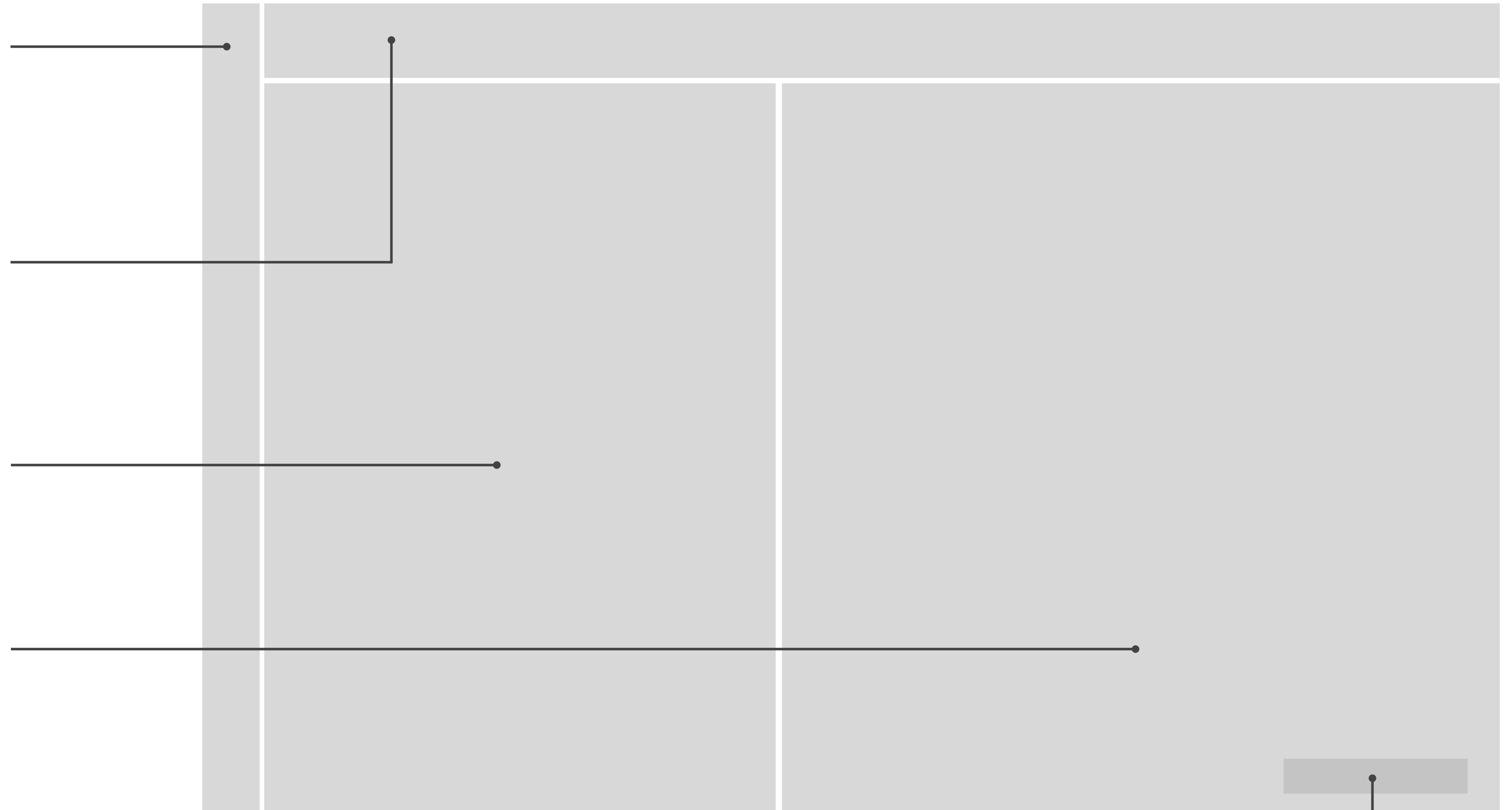
Kartvisning

Kartvisningen gir brukeren oversikt over ulike målepunkter i geografisk kontekst.

På klikk på ikonet vises mer detaljert informasjon om målepunktet.

Filtrering

Filtreringsmuligheter i kartet lar brukerne selv bestemme hvor mye informasjon kartet skal vise. Filtreringsalternativer er spesifikke for hver side.



Global Navigasjon

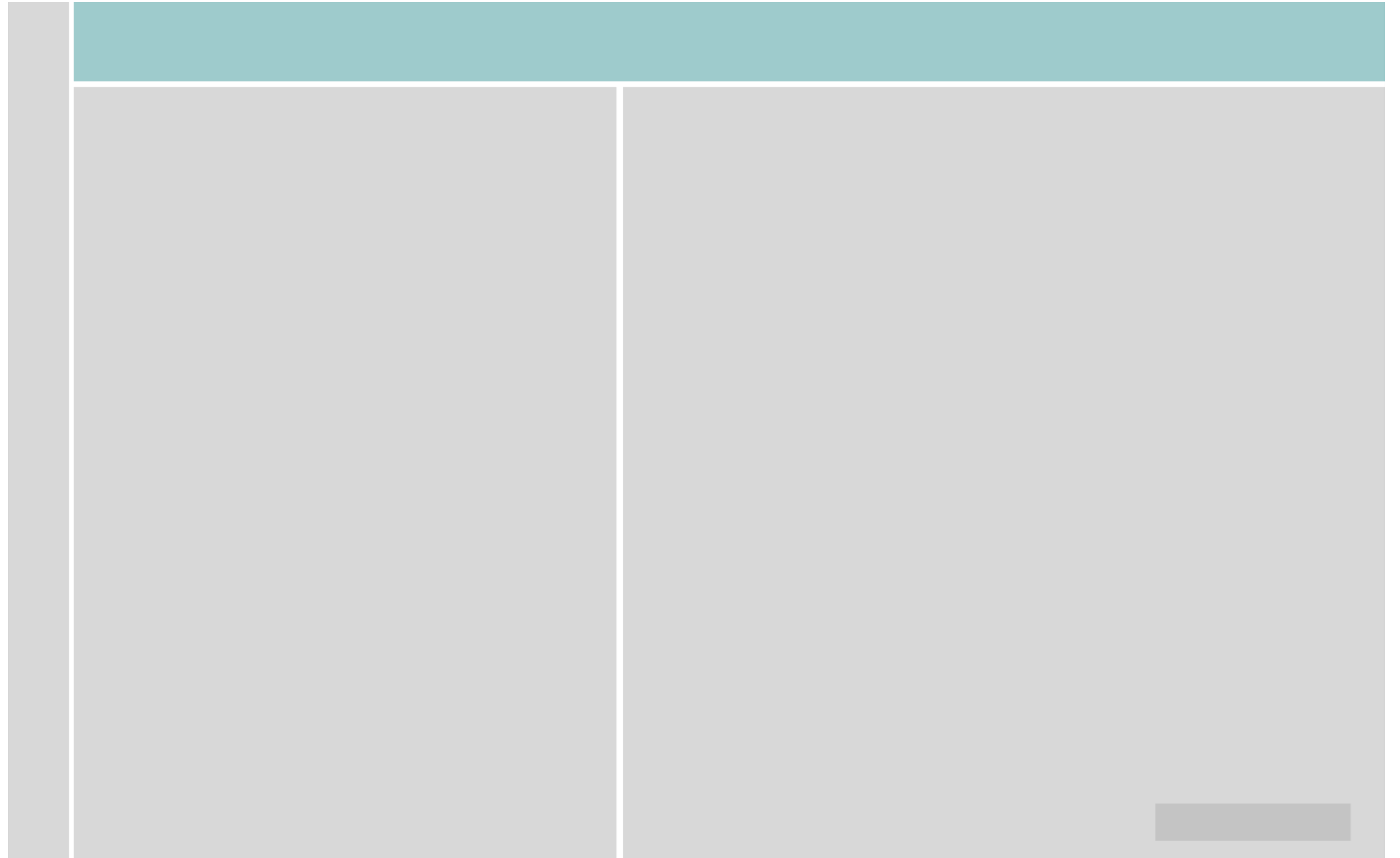
Brukeren kan bruke den globale menyen til å navigere seg mellom

- Dashboardsiden som viser informasjon på tvers av de ulike kategoriene
- Undersidene som viser spesifikk informasjon for de ulike kategoriene
- Det kan legges til undersider etter hvert som verktøyet bygges ut, men det bør ikke være flere enn totalt 7 per brukervariant
- En info-side som viser litt informasjon om verktøyet og initiativtakerne



Toppbar

I toppbaren kan brukerne velge tidsintervallet på dataen som vises på siden. Det valgte tidsintervallet påvirker visningen av data på siden, både det som vises i hver widget og det som vises på kartet.



Widgets i Dashboard

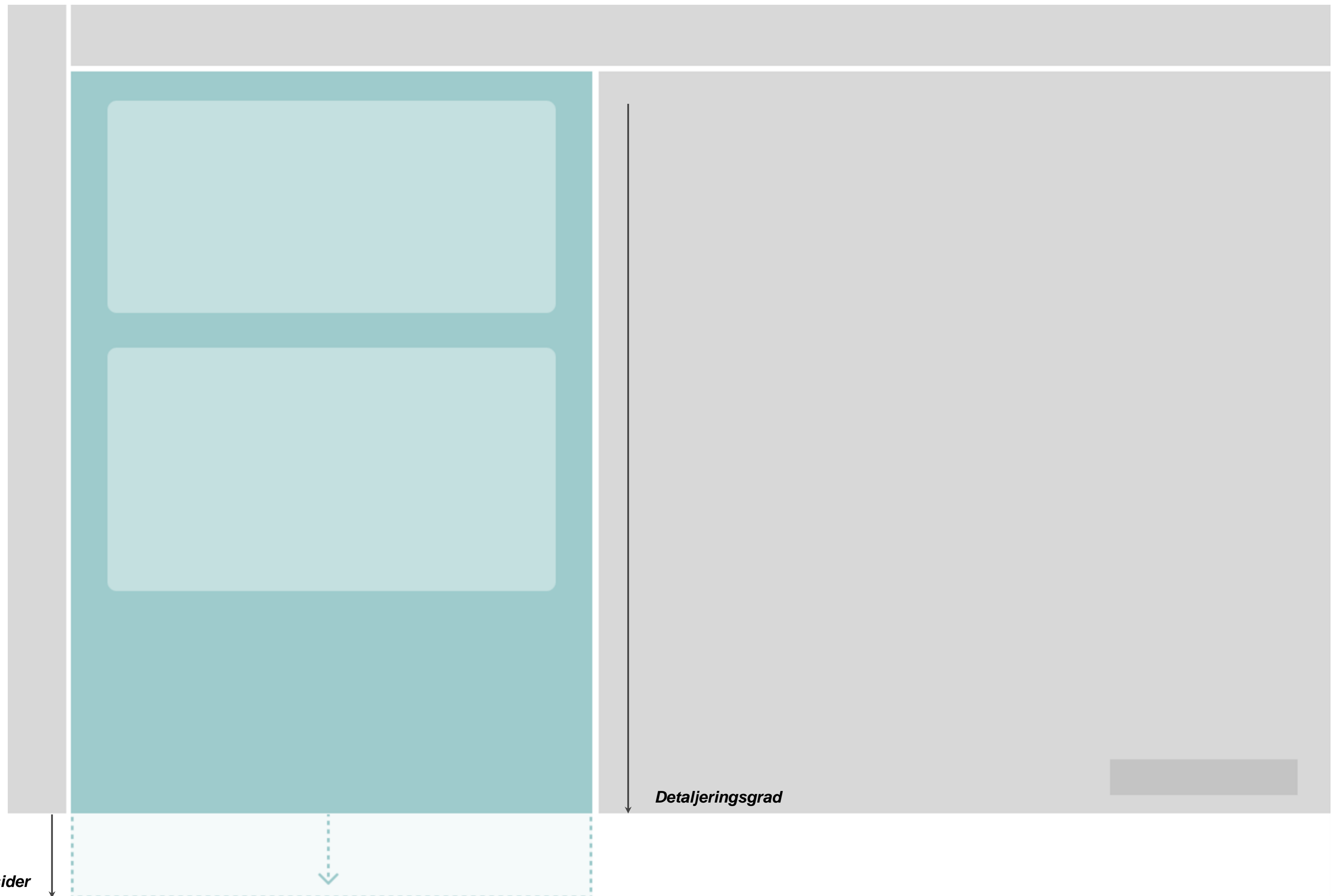
På Dashboard-siden vises det totale bildet for alle kategorier sammenstilt, som et aggregat av alle undersidene. Som for undersidene vises:

1. Det totale bildet sammenstilt for alle kategoriene
2. En graf for sammenligning av kategori, tid og andre tilhørende faktorer (i første omgang vær) vises i widget nr. 2

Under disse kan man legge til ekstra widgets basert på brukerbehov. I første versjon for NFK er det f.eks lagt to lister som viser hhv mest brukte stativ for deletransport, og mest brukte bussholdeplasser.

I Dashboardet skal alle widgets ligge innenfor skjermen, slik at brukerne kan ha tilgang på all informasjon at-a-glance, uten å scrolle.

Scroll på undersider



Kartet

Kartet er tilpasset hver kategoriside i hovedmenyen og viser kun relevant informasjon for de ulike sidene.

Kartet har en filtreringsmeny i nedre høyre hjørne for muligheten til å tilpasse antall elementer som vises på kartet.

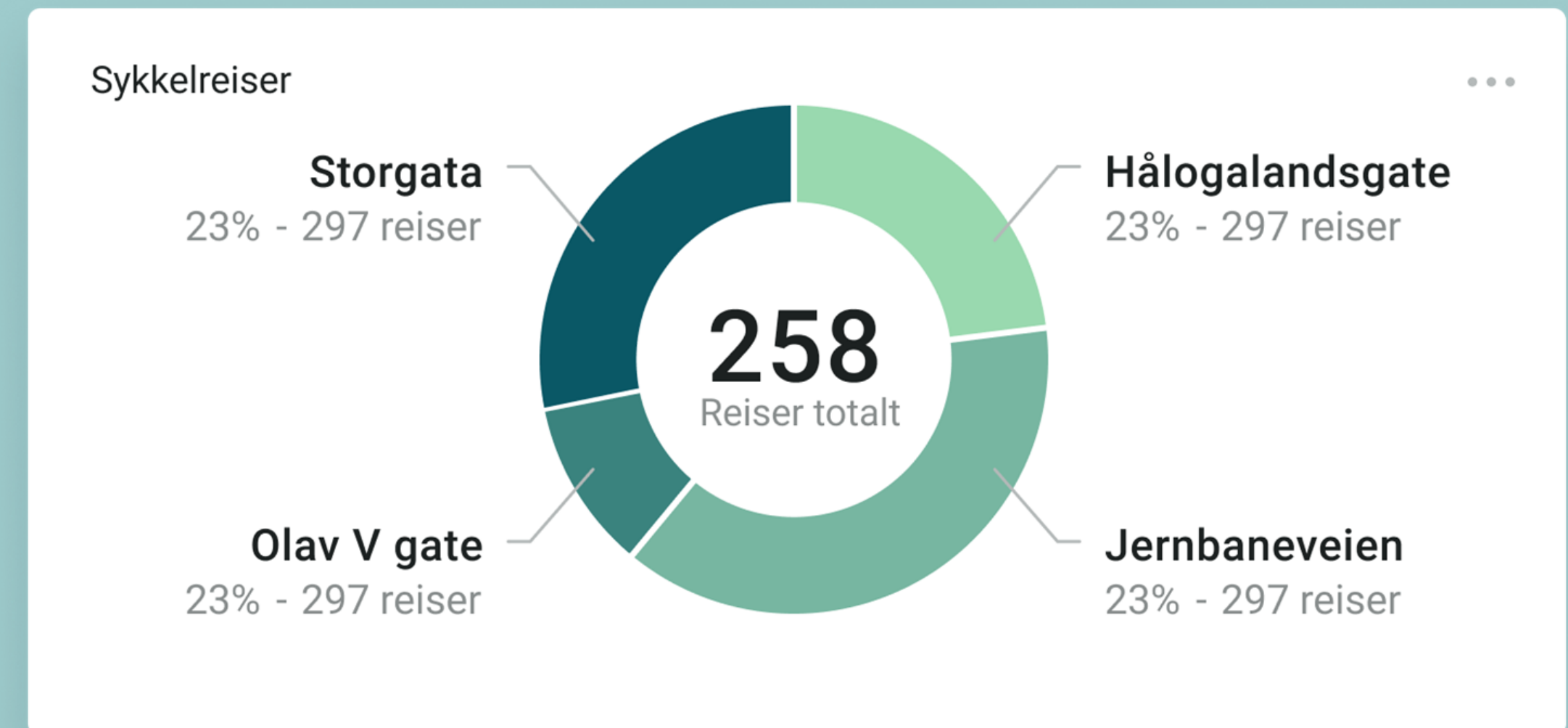
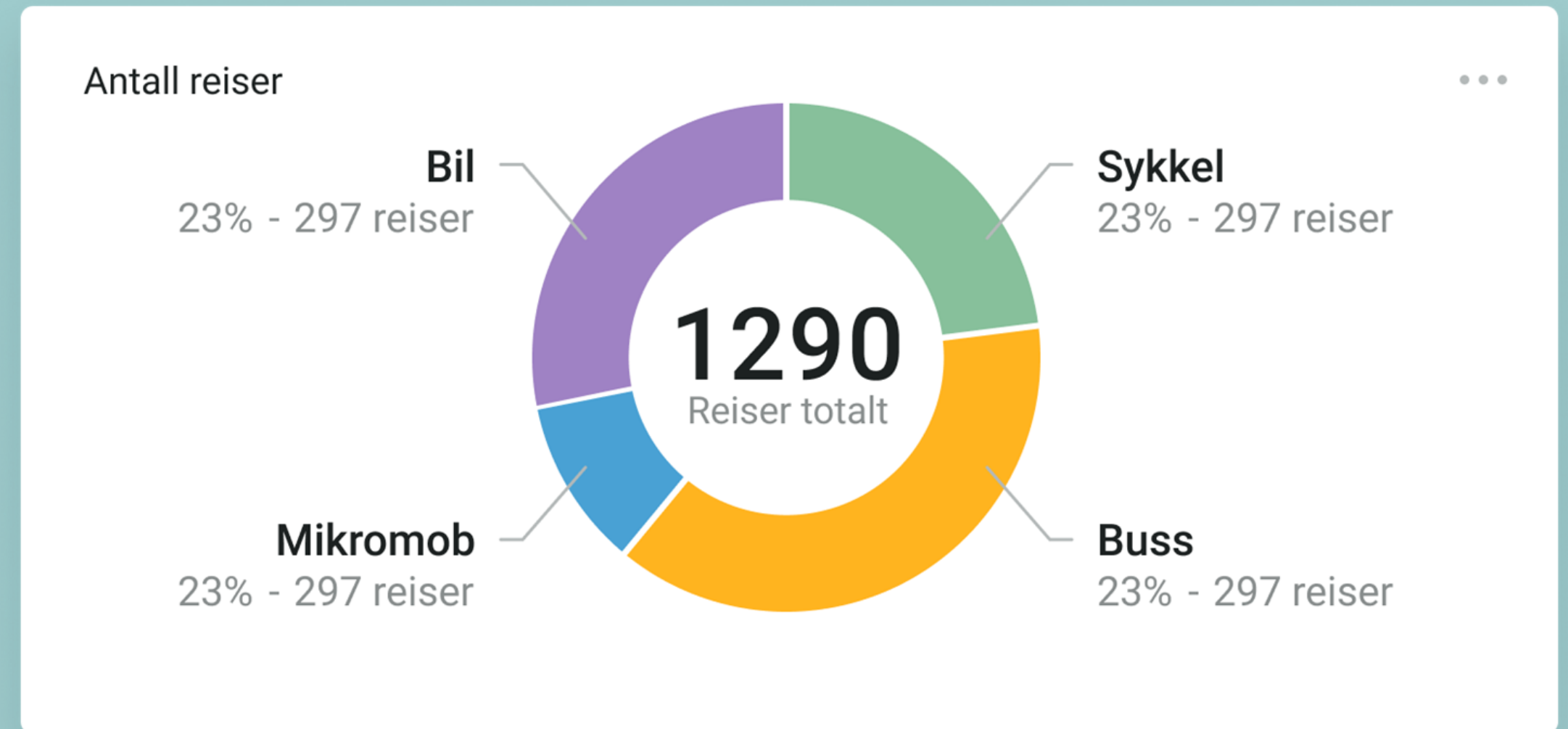
Brukeren har muligheten til å skru av og på elementene i kartet for å få opp mer informasjon ved hjelp av disse knappene.



Totalvisningen – smultringen

På alle sider vil brukeren få presentert en smultring-
graf som viser det totale antallet som er interessant
per kategori, samt fordelingen over ulike
underkategorier. Dette gir brukeren en oversikt over
totalen i en gitt tidsperiode fordelt over
underkategoriene for hver side.

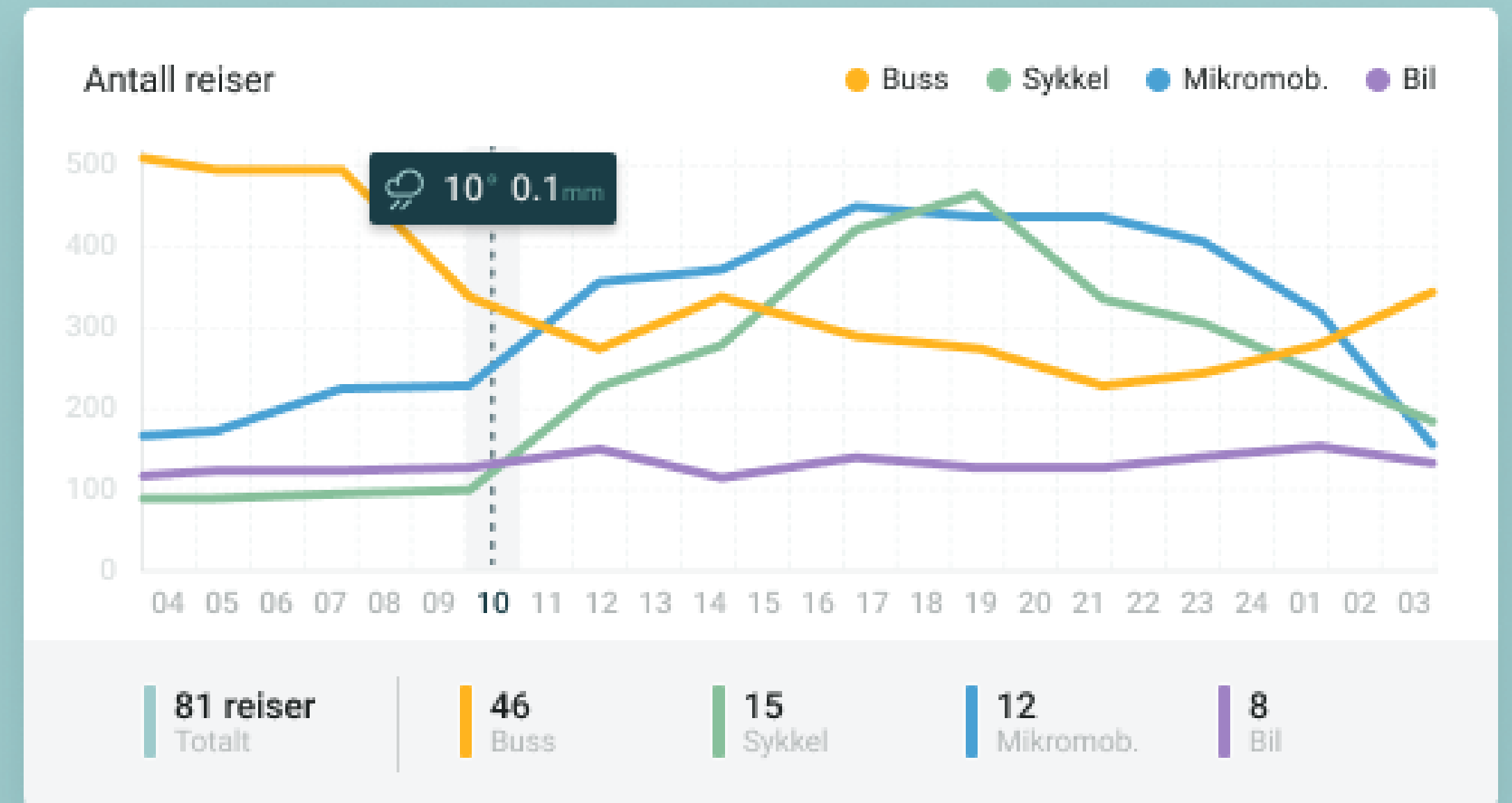
Hvilke kategorier som skal sammenstilles vil variere
med behov for hver kategori. Totalen for transport
(høyt prioritert av både NFK og Bodø) er satt
sammen av underkategoriene, mens f.eks sykkel
viser fordeling av sykkelreiser på de ulike
målepunktene.



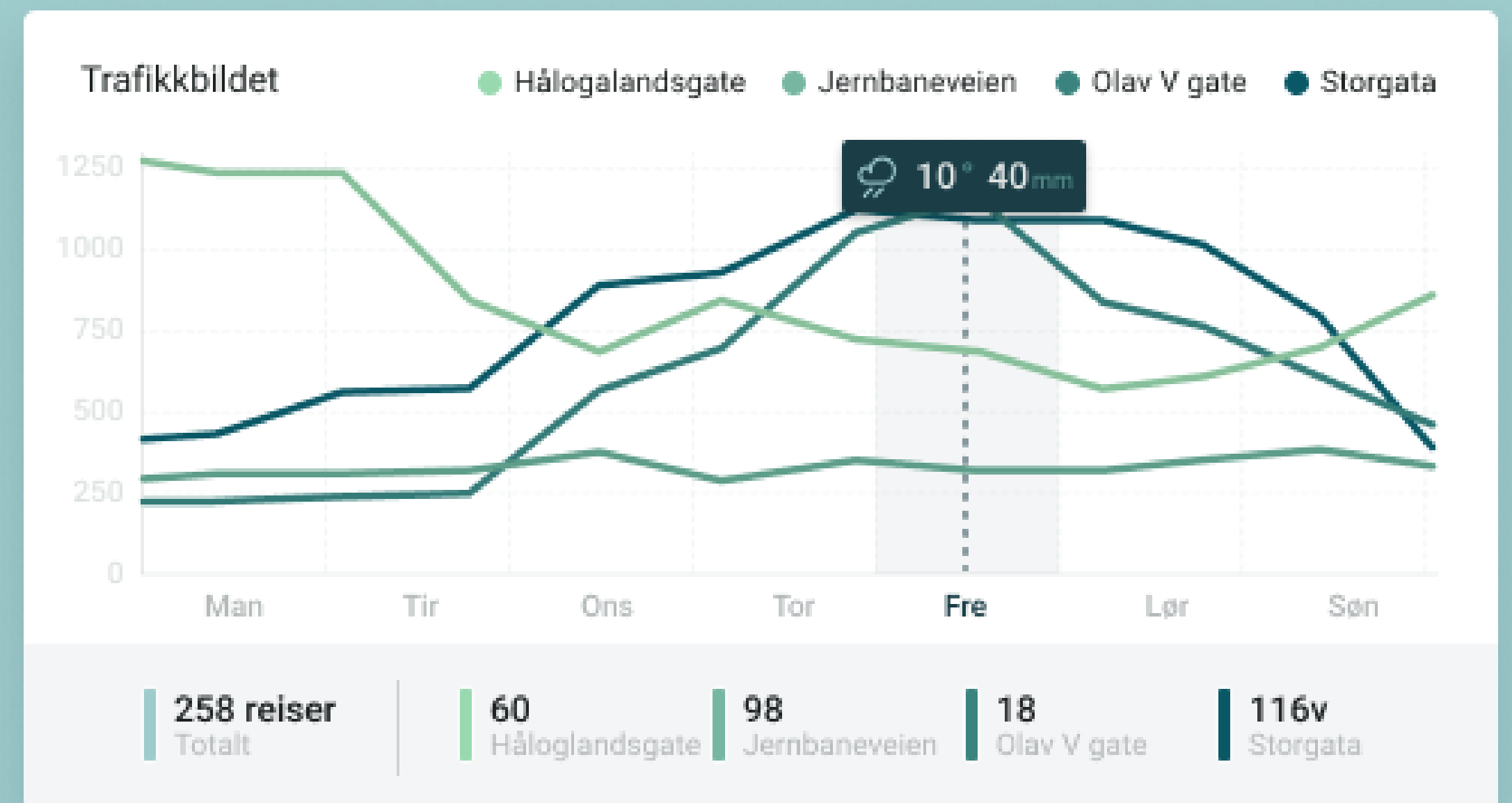
Sammenligning – linjefrafen

På hver side vil widget nr. 2 vise en sammenligning av tid, vær og data om kategorien brukeren er inne på.

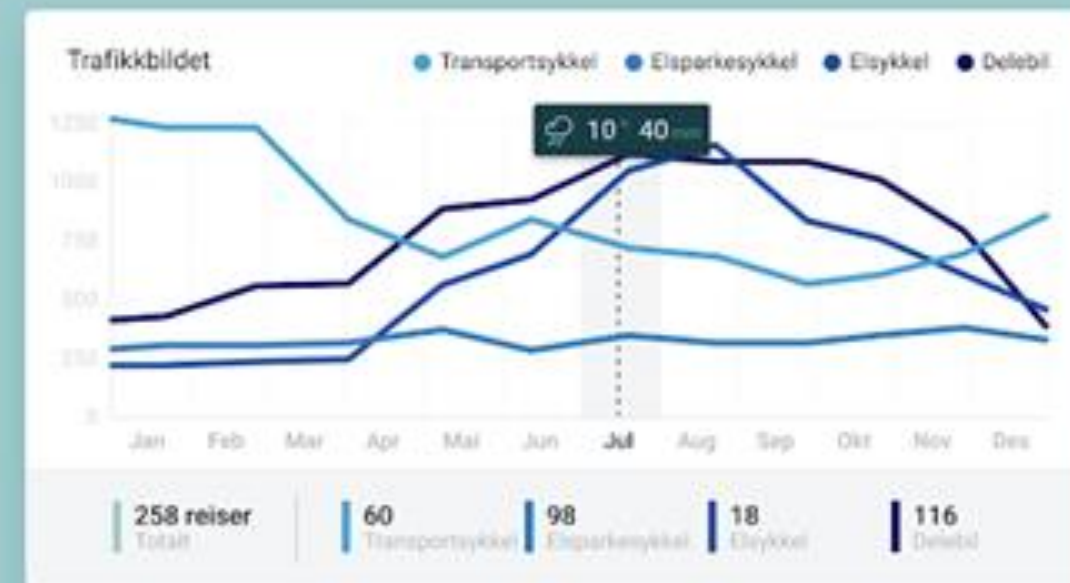
- Tidsintervallet i grafen vil endre seg ut i fra hvilken visning brukeren velger i toppbaren.
- Brukeren kan dra intervallvelgeren langs grafen for å lese av informasjon. Intervallvelgeren har en «snap til»-funksjon
- Værdato presenteres som overlay på grafen over intervallvelgeren
- Spesifikk informasjon for valgt intervall vises under grafen



Dagsvisning (time-for-time) på dashboardside



Ukesvisning på underside for sykkel



Halogen

Design

Velkommen til Bodøs miljødashboard

Her får du oversikt over ditt og datt

Brukernavn

Passord

[Glemt passord?](#)

LOGG INN

Har du ikke bruker? [Registrer deg nå.](#)





Dag ▾

Uke 38 ▾

Måned ▾

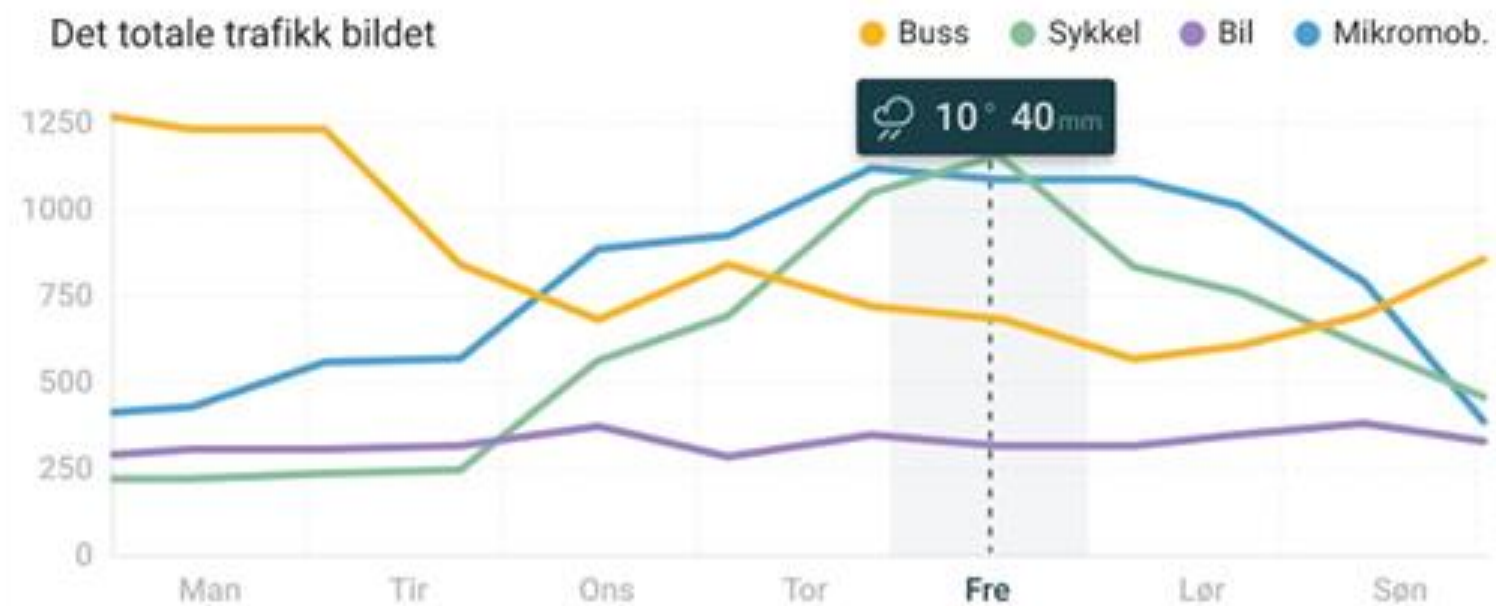
År ▾

Viser: Uke 38 - 2020

Antall reiser



Det totale trafikk bildet



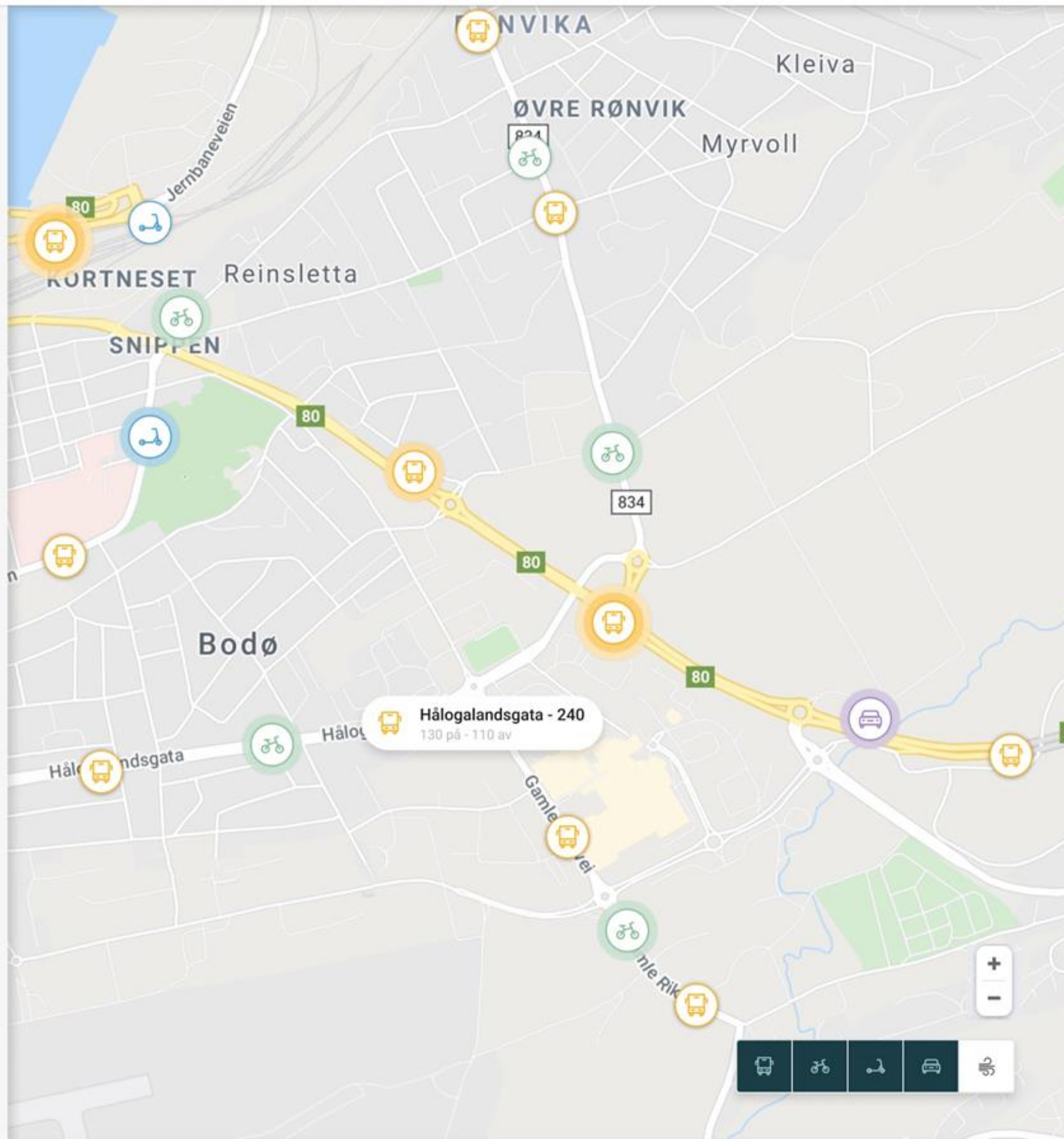
1534 reiser Totalt | 495 Buss | 543 Sykkel | 388 Mikromob. | 108 Bil

Topp 3 mikromobilitet

Bodø stasjon	32
Parkveien	23
Bodø Fergekai	8

Topp 3 busstasjon

Bodø stasjon	818
Parkveien	585
Bodø Fergekai	248





Dag ▾

Uke 38 ▾

Måned ▾

År ▾

Viser: Uke 38 - 2020

Sykkelreiser

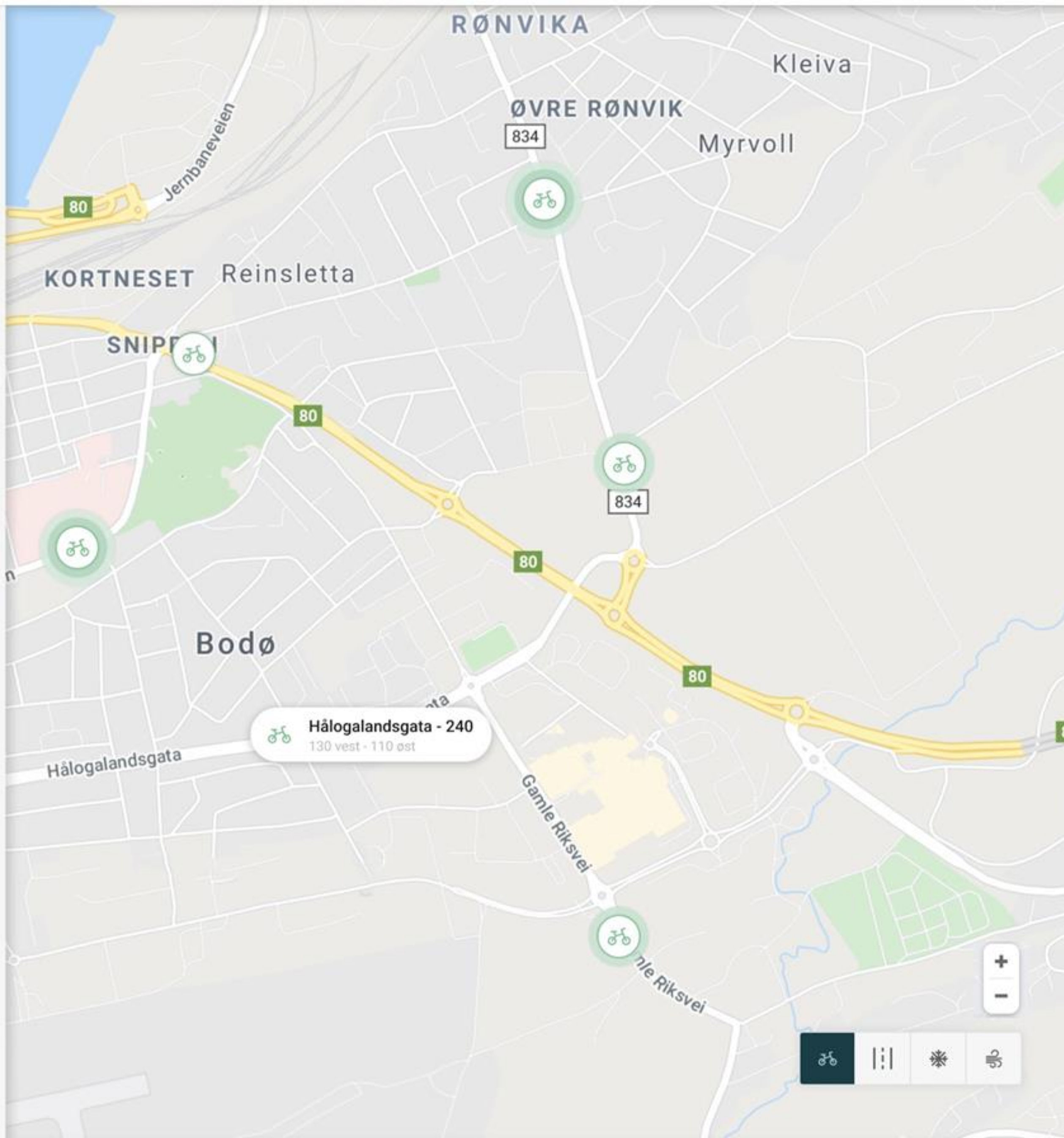


Trafikkbildet



258 reiser Totalt | 60 Hålogalandsgate | 98 Jernbaneveien | 18 Olav V gate | 116 Storgata

Antall passeringer

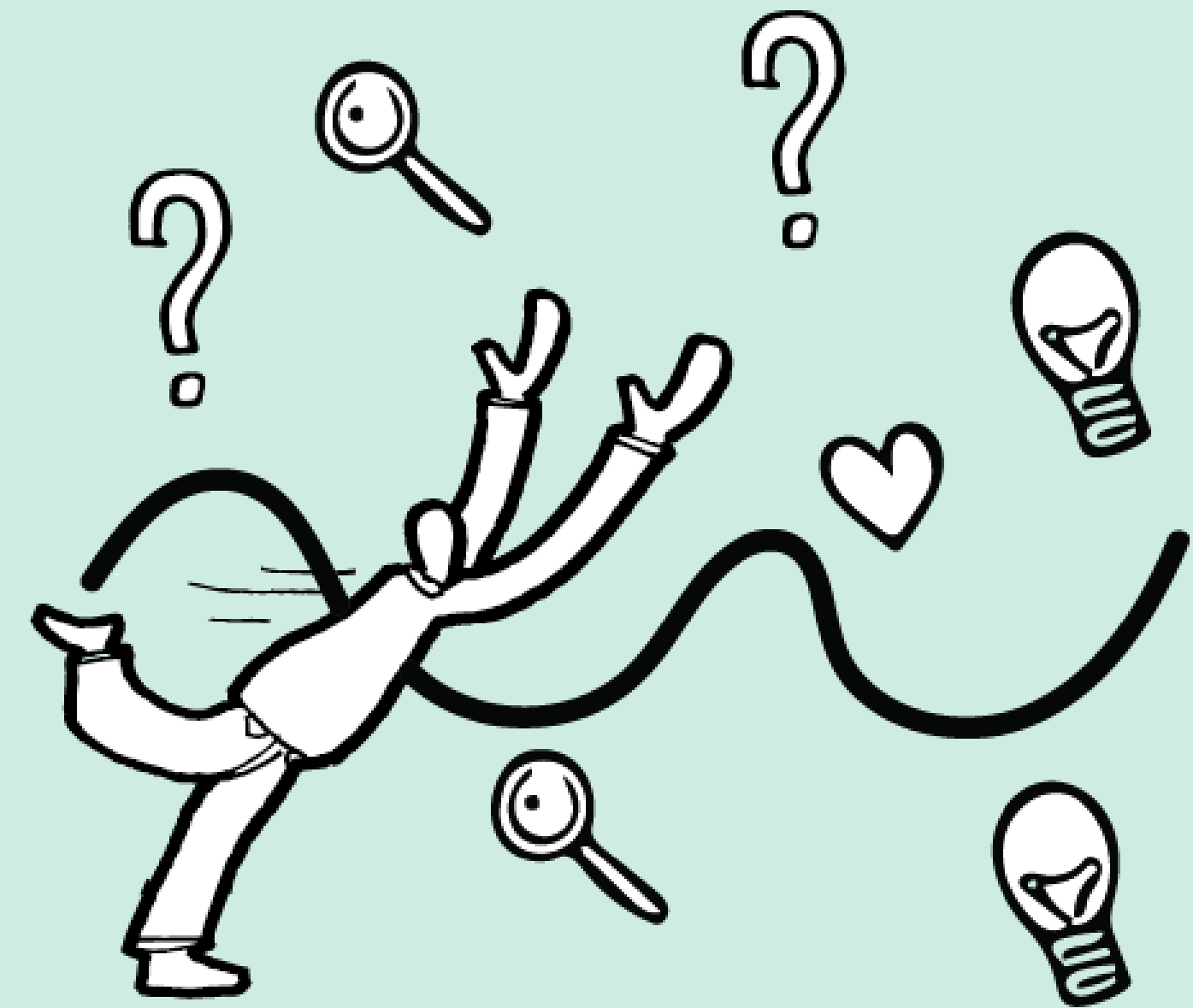


Halogen

Veien videre

Forslag til veien videre

1. Designet viser de brukeropp gavene som kunden (hhv NFK og Bodø kommune) har definert som høyest prioritert.
2. Designet viser et system som skal gjøre det mulig å utvide med nye widgets etter behov.
3. Vi lager en backlog av brukeropp gaver med utgangspunkt i kundens prioriteringer.
4. Nordkontakt realiserer første versjon med de widgets som er designet, og kan deretter bruke systemet til å utvide løsningen med nye widgets basert på designsystemet.



Takk for kurset



Takk for oss!

Halogen