



Be-Insight, et Pilot-T-støttet forskningsprosjekt
– erfaringer og anbefalinger



BE-INSIGHT

Muliggjøre automatisert billettering og nye forretningsmodeller innen offentlig transport, samt å bedre reisestrøms- og adferdsanalyse for mobilitetsbransjen.

BE-INSIGHT

Formål og forskning

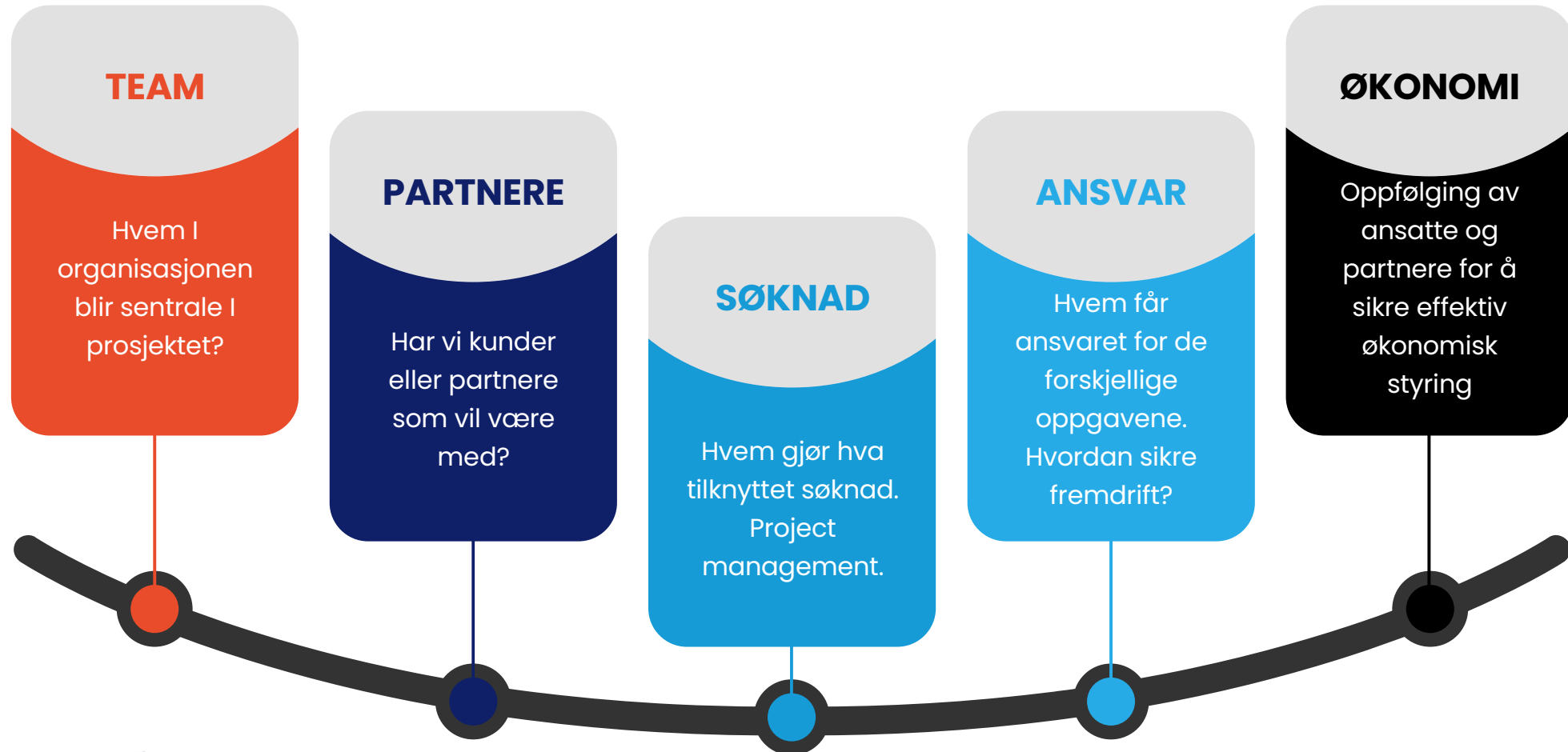
- Formålet med prosjektet er å muliggjøre automatisert billettering (Be-In, Be-Out) og nye forretningsmodeller innen offentlig transport, samt å bedre reisestrøms- og adferdsanalyse for mobilitetsbransjen. Dette vil gjøre reiseopplevelsen mer friksjonsfri, sikrere og rettferdig, og stimulere til økt bruk av miljøvennlig persontransport.
- Dette vil gjøres mulig ved hjelp av unik teknologi. Med sensorene i de reisendes mobiltelefoner og andre datakilder, vil vi forstå mobiltelefonens posisjon svært nøyaktig. Mobilitetsaktørene vil kunne basere automatisert billettering og få mer innsikt for videre optimalisering av tjenester ved hjelp av denne løsningen.
- De reisende vil oppleve dette som «en billettfri» hverdag med mer rettferdig prising med positive miljømessige og sikkerhetsmessige konsekvenser. Potensialet er globalt.

Samarbeidspartnere

- Nordland Fylkeskommune
- #Ruter
- Høyskolen Kristiania
- Kogenta (tidligere fluxLoop)



Viktige elementer ved Pilot-T-prosjekt



TEAM



- Involver alle som skal delta i prosjektet fra organisasjonen din tidlig
- Skap engasjement og entusiasme
 - Muligheter for å forske på noe som er langsiktig viktig for selskapet
 - Vær visjonær
 - Bygg forankring i hele organisasjonen
- Dedikerte deltakere
 - Avklar %-andel av sin tid som skal brukes på prosjektet
 - Nærings-PhD?
- Utnevnt en prosjektleder med rapportering til leder med beslutningsmyndighet for interne ressurser

PARTNERE

PARTNERE

Har vi kunder
eller partnere
som vil være
med?

- Opplevde stor interesse før, under og etter prosjektet for å bli partner av prosjektet.
- C19 ga våre partnere, oss selv og dernest Be-Insight en del praktiske utfordringer underveis.
 - Mindre fokus fra partnere på prosjektet
 - Ressurser sluttet, ble premittert osv underveis
 - Kompetanse forsvant

SØKNAD



- Arbeidspakker, gjør prosjektet mer konkret og enklere å måle
 - Utarbeides med partnere
- Ansvarliggjør partnere og deres arbeidspakker
- Bevisstgjøre partnere for innsatsen de skal bidra med – må følges opp
- Skriv samarbeidsavtaler med partnere

ANSVAR

ANSVAR

Hvem får
ansvaret for de
forskjellige
oppgavene.
Hvordan sikre
fremdrift?

- Lag et kart som viser hvem som har ansvar for hva til hvilken tid
- Sørg for at alle er forpliktet til å bidra og eie sitt ansvar

ØKONOMI

ØKONOMI

Oppfølging av ansatte og partnere for å sikre effektiv økonomisk styring

- Rapportering tar tid.
- Vektlegg å gjøre grunnarbeidet underveis, hvis ikke kan arbeidet med rapporteringen og dertil utbetalinger bli veldig omfattende og tidkrevende.

UTFORDRINGER

- COVID-19



Photo by [Volodymyr Hryshchenko](#) on [Unsplash](#)

UTFORDRINGER

- Sikre fokus fra partnere
 - Mye mer arbeid enn ønskelig går med på å følge opp og sikre fremdrift hos eksterne partnere.
 - Alle har gode intensjoner men det er vanskelig å sikre fokus fra partnere underveis.
- Spe på med prosess og struktur
 - Styringsgruppe med partnere
 - Faste møteplasser
 - Kvartalsstatus
 - Timeføring og økonomi
- Vær oppmerksom på tidene som NFR betaler ut penger
 - Sørg for at avtaler du gjør samsvarer med utbetalingene fra NFR så du slipper å være bank for partnere.



Photo by [Volodymyr Hryshchenko](#) on [Unsplash](#)

TIPS

- Nærings PhD
 - Søk hos Forskningsrådet
 - Ansett PhD-studenter til forskningsprosjektet med inntil 50% finansiering av ansattkostnaden.
 - Internasjonalisering
 - Norge er svært interessant for utenlandske studenter og forskere.
 - Tilgang til mye bra kompetanse
- SkatteFUNN
- Hold jevnlige møter med fokus på forretningsverdi av forskningen for selskapet
 - Sikrer at prosjektets deltakere forstår de potensielle gevinstene av forskningen de utfører.
 - Åpner dessuten opp for å navigere forskning underveis i prosjektet ihht selskapets interesser.

RESULTATER

- Konkrete kunder i Norden
 - Statens Vegvesen benytter vår teknologi for å forstå reiseadferd tilknyttet den Nasjonale Reisevaneundersøkelsen
 - Nye Veier benytter vår teknologi for å forstå reisetid på vei
 - Pilot med Sporveien og Ruter på t-bane i Oslo igangsatt
 - Tilsvarende pilot på gang i Rogaland med Kolumbus
- Piloter i UK
 - Busseskaper i UK ønsker starte pilot mot studenter





Privileged and confidential. The information contained in this material is privileged and confidential, and is intended only for the use of the individual to whom it is addressed and others who have been specifically authorized to receive it. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this material is strictly prohibited. If you have received this material in error, please destroy it immediately.