

Thomas Schulzki

Rådgiver – TA Byutvikling Prosjekt og Mobilitet

Fra Pilot Rådhusmobilitet til Bildeling i Bodø

Pilot Rådhusmobilitet



Nytt rådhus 2019

Ingen parkeringsplasser i tilknytning, hverken til ansatte eller tjenestebiler

Samlokalisering muliggjør mer samvirke

Besluttet å teste ut «Bildeling» og «bil som tjeneste»

- Utfordringer med å finne nok data for skalering av ordningen
- Ønske om å prøve forskjellige løsninger i samme prosjekt



Pilot Rådhusmobilitet



Løsningen skulle erstatte og supplere dagens ordninger:

- Avdelingsinterne bildelingsordninger (Outlook + Nøkkelskap)
- Leasingbiler
- Faste avtaler om bruk av egen bil, årlig tilskudd
- Annen bruk av egen bil, godgjort gjennom reiseregning
- Bruk av taxi

Også for byens innbyggere

9 el-biler er gjort tilgjengelig for innbyggere og besøkende i byen når de ikke er i reservert våre medarbeidere for å

- tilgjengeliggjøre grønn mobilitet på en enkel måte
- redusere antall privatbiler i Bodø sentrum
- effektiv arealutnyttelse i sentrum
- redusere kostnad for det offentlige





Erfaringer

Millimeternøyaktighet er ikke nødvendig

Løs problemer som oppstår

21000km fordelt på 900 bookinger
Forsiktig estimat uten korona-effekt minimum
31000km og 1500 bookinger

Endringer tar lengre tid enn man tror – «Tvang» er
nødvendig for å gjøre større endringer

Covid-19 har gjort læring vanskeligere

Satser på delingsbiler



Nordland fylkeskommune går inn i Bodø kommunes prøveprosjekt innen smarte mobilitetsløsninger. Foto: Trond E Willassen

**Nå går Nordland fylkeskommune inn som deltakere i
Bodø kommunes nye satsing på delingsbiler.**



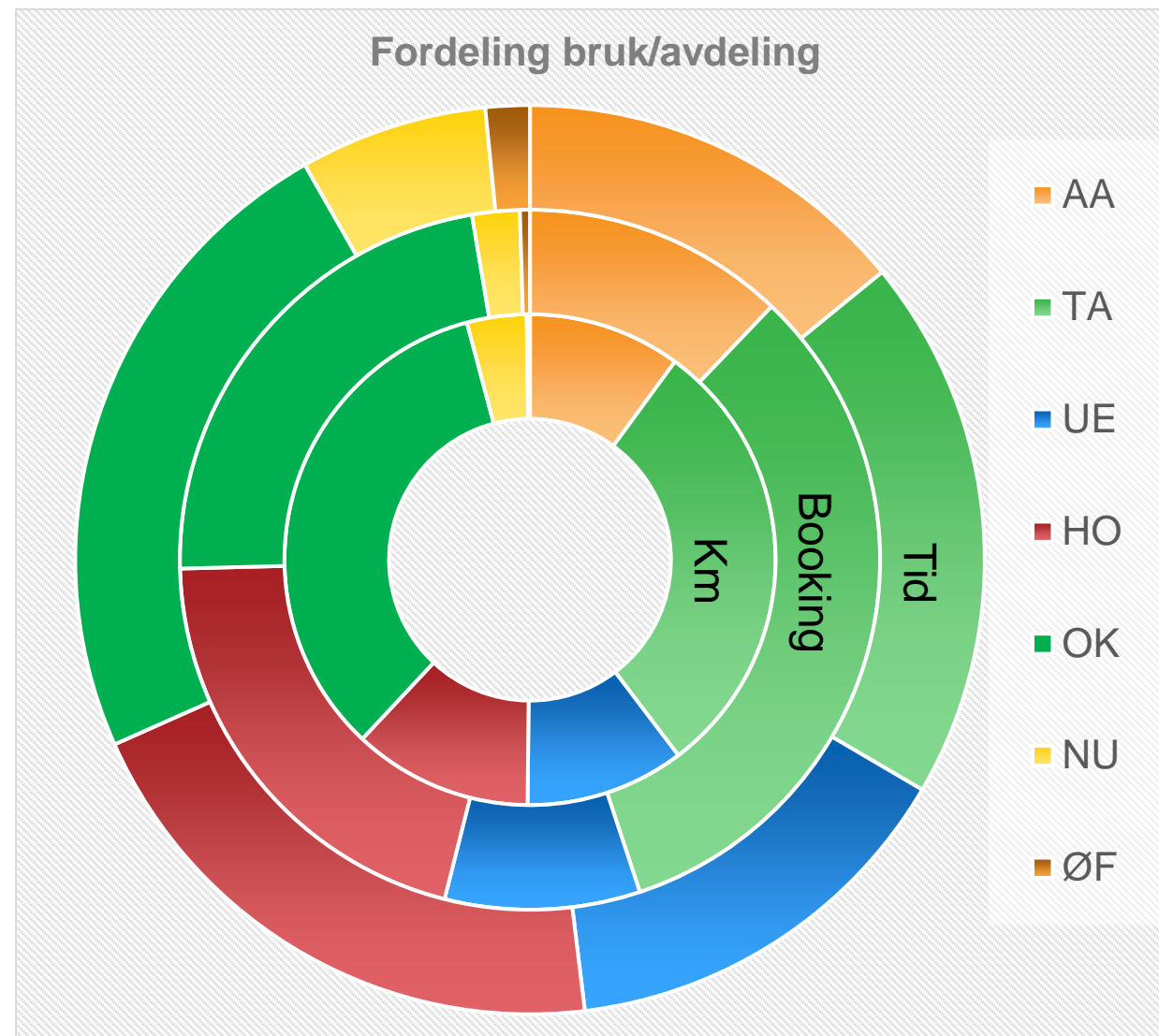
Erfaringer

Involvering fra enheter utenfor rådhuset har vært utfordrende utenom mot OK - BVT & BFE

Bruksmønster varierer veldig fra avd til avd

Piloten har avdekket mange momenter som vi ikke har fått ved erfaringsutveksling med andre kommuner

Innbyggere og besøkende i Bodø har større modenhet for bildeling enn tilsvarende norske byer





Bildeling – Hoved gevinster

Enklere administrasjon av «booking» og nøkler

Skalerbart og fleksibelt

Redusert kostnad og risiko

En leverandør å forholde seg til for alt rundt bilhold

Bærekraftig med sirkulærøkonomi

Bra for innbyggere og klima





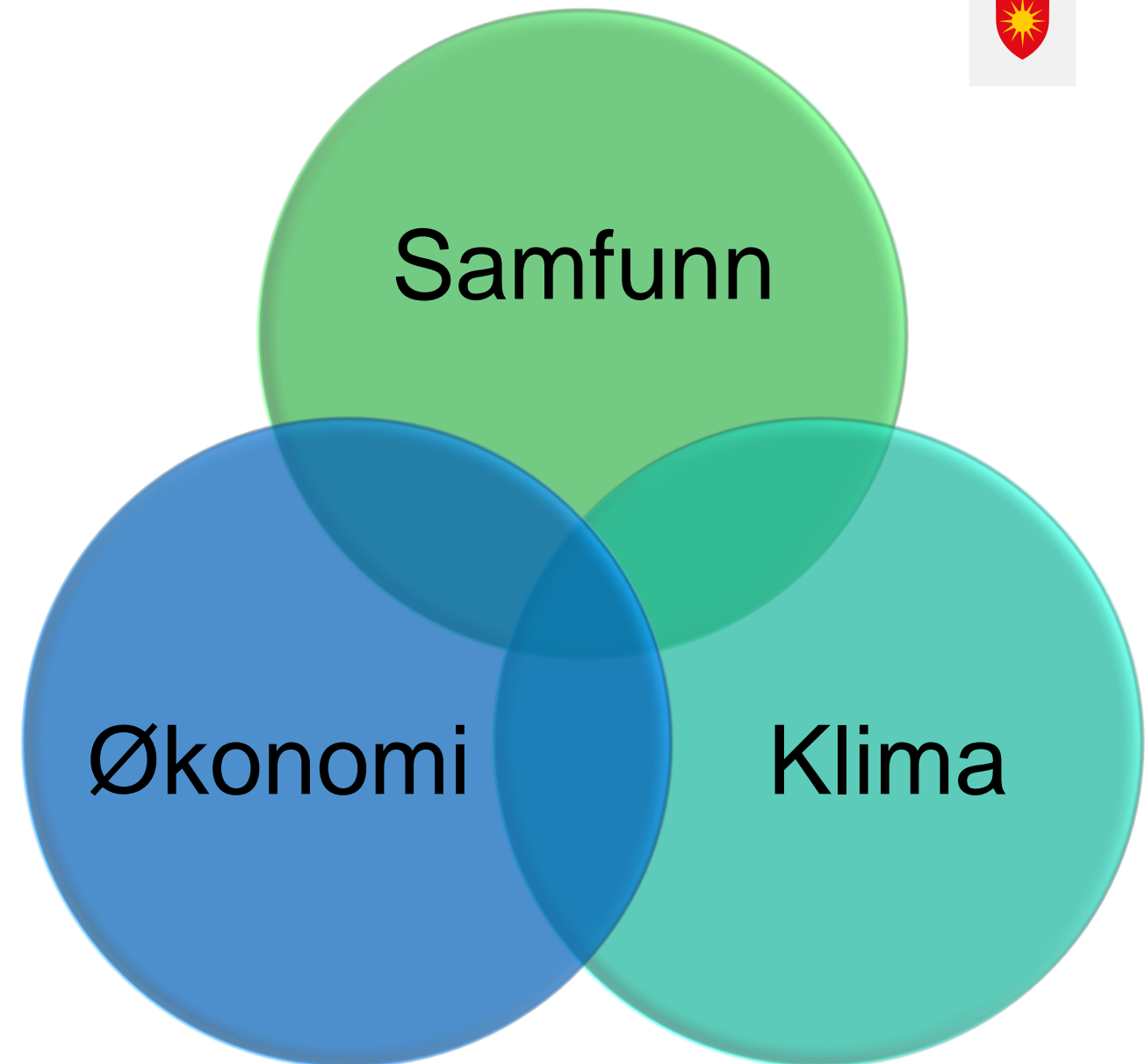
Hvorfor Bildeling?

Hvis man skal ta klimaforpliktelsen på alvor, må man endre samfunnet – og å redusere ressursbruken totalt er mer effektivt en å isolert sett gå over til “0-utslippskjøretøy”

Som arbeidsgiver må man ta stilling til hvordan tjenestemobilitet skal løses

Som alle er man nødt til å vurdere kostnad opp mot alternativer

Ved å kjøpe Mobilitet som en Tjeneste smart, tar man hensyn til alle tre pilarer





Sak til fk. Formannskap/Bystyre

Sak kobler anskaffelsen til flere andre fokusområder og planer.

Parkeringsbestemmelsene i forslag til KPA

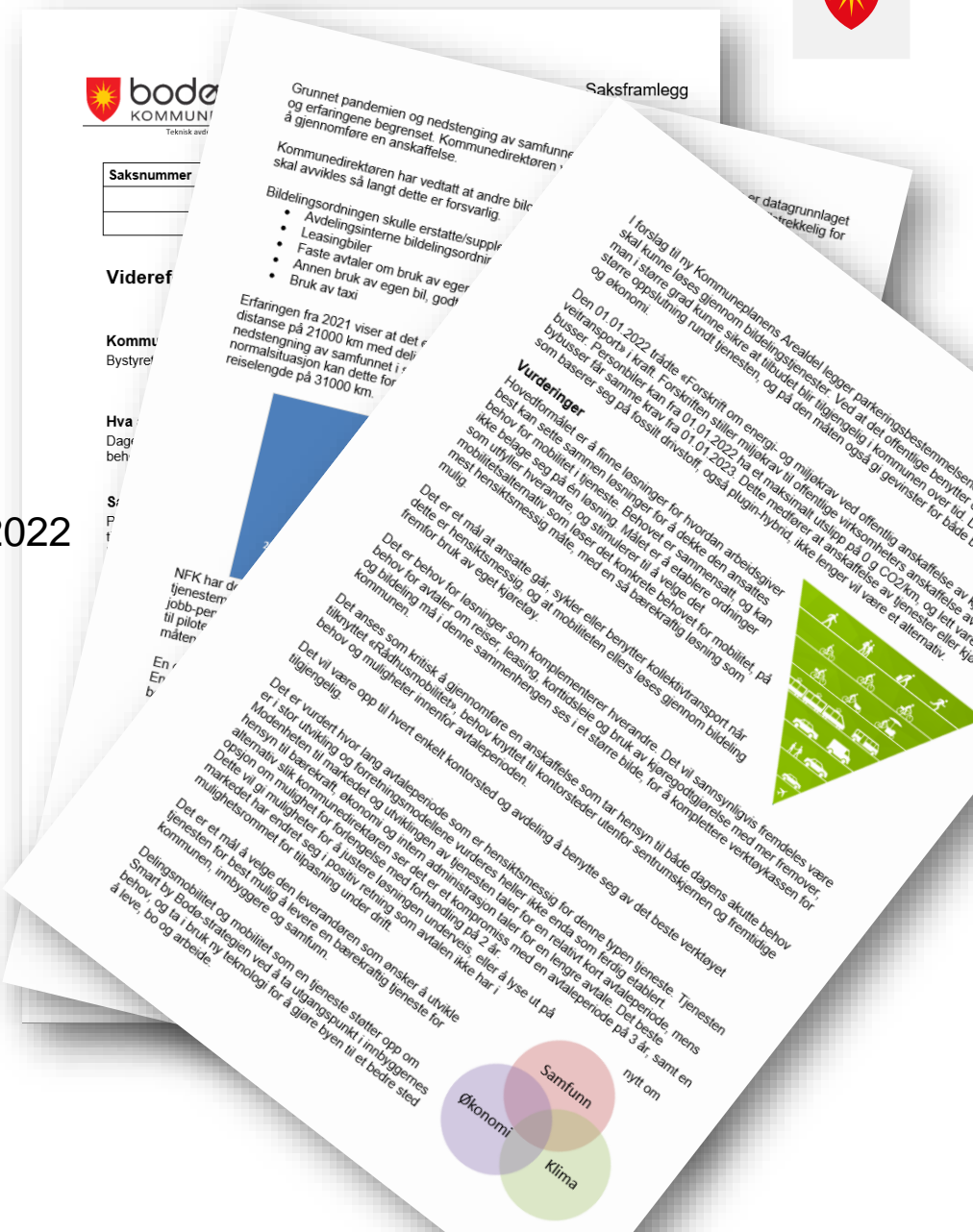
Miljøkrav til nullutslipp for anskaffelser av mobilitet til det offentlige fra 1.1.2022

Kommunens Smart by Bodø strategi

Bystyrets vedtak om å kjøpe mobilitet som en tjeneste som en hovedregel

Verbal om elektrifisering av bilparken.

Folkehelseplanen og klimaplanen m.v.





Nivå på «Bildeling»

Man trenger ikke å velge «hele menyen»

Størst økonomisk skalering får man ved å velge «Offentlig delte Biler» - men dette er også modellen med størst usikkerhet, og er dermed ikke egnet for enkelte bruksområder

Men det er mulig å justere hva man går for nesten trinnløst, og basert på erfaring

Starte med «Bare oss» . Og så dele med flere etter hvert som man får erfaring fra den virkelige verden



Utlysning



Prosjektet skal å utlyse en konkurranse om «**Tjenestekonsesjonskontrakt**» for Bildeling, og tilhørende tjenester, primært sammen med NFK

Vi ser på en innledende frivillig utlysning med prekvalifisering før hovedkonkurranse

Hovedkriterier for tildeling vil være **konsept og løsning** i tillegg til kostnad

Det vil også være naturlig å gjennomføre forhandlinger med tilbydere for å få spisset løsningen til kommunens behov

Utlysning for prekvalifisering vil være før 26.6.2022 – og vi vil søke om å få forlenget dagens avtale med Otto Mobility AS til ny tilbyder er valgt.

