

Ny by, ny flyplass - Utviklingsperspektiver for Bodø 2050



Ny by, ny flyplass - Utviklingsperspektiver for Bodø 2050

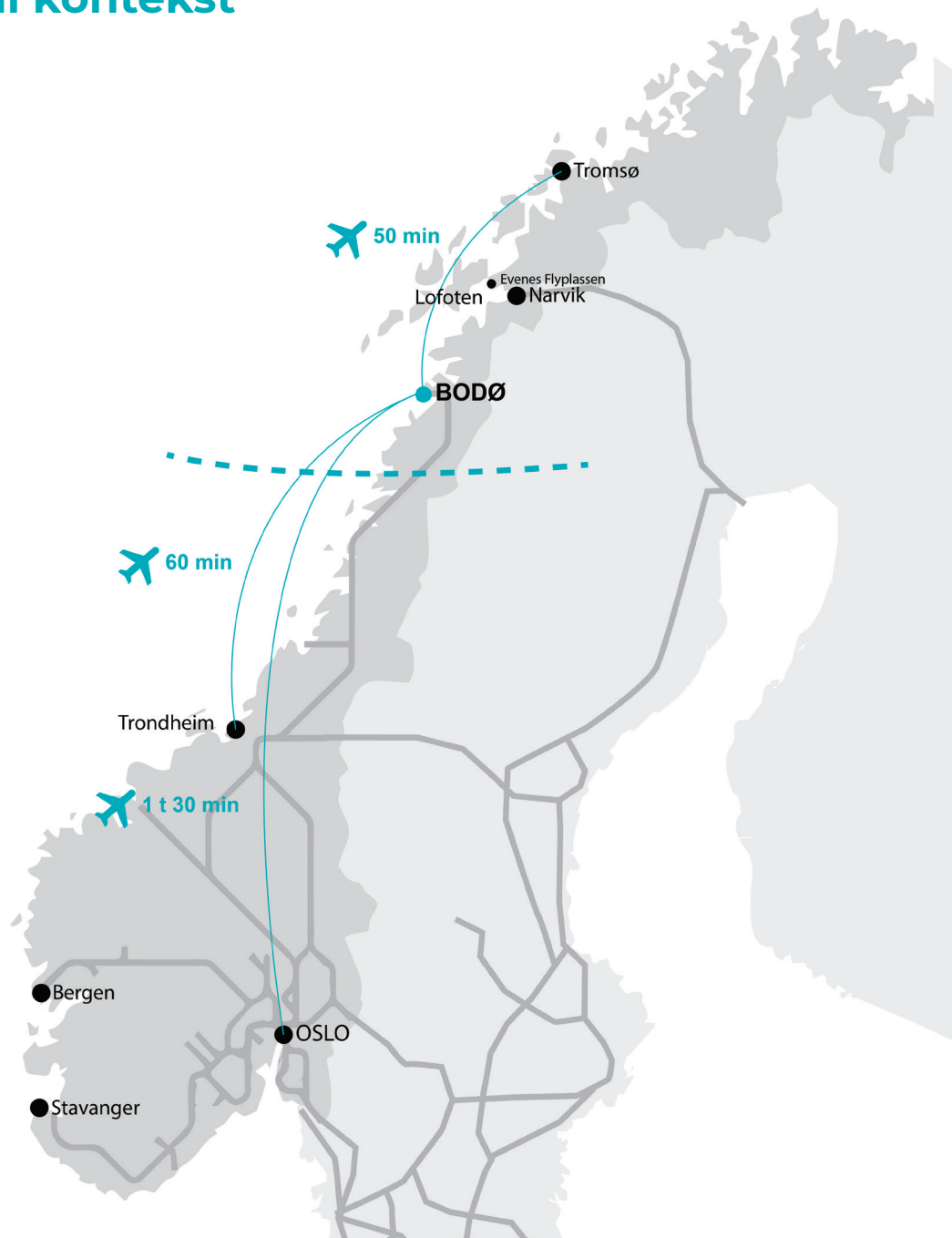
- **Framtidens mobilitet**
- **Integrasjon av ny bydel i Bodø by**
- **Påvirkning av den nye bydelen på trafikkutvikling**
- **Adkomst til flyplassen**
- **Nytt intermodalt knutepunkt med ny jernbaneforbindelse**

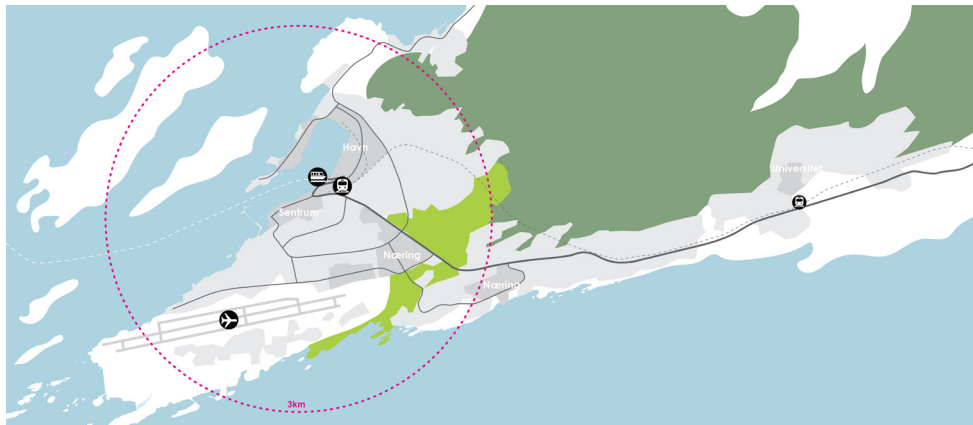


Bodø trenger et byplangrep som forener ambisjoner og realisme og samtidig kan styre utviklingen på kort og lang sikt.

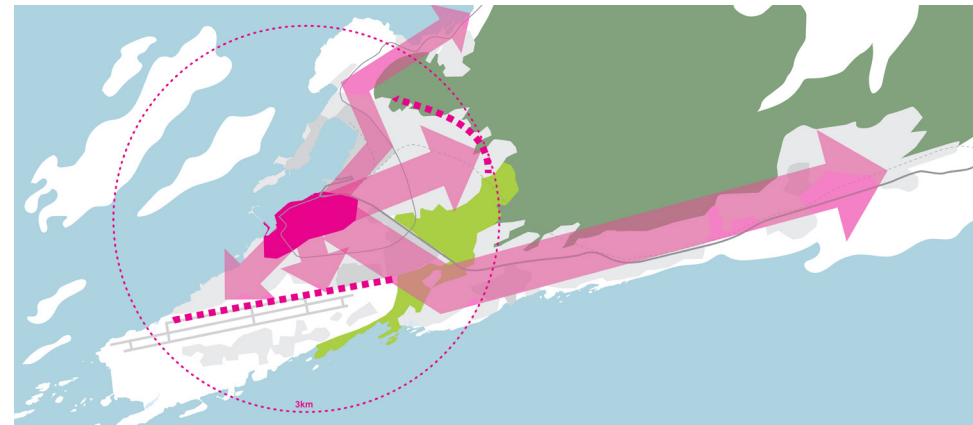
ANALYSE

Bodø i nasjonal kontekst

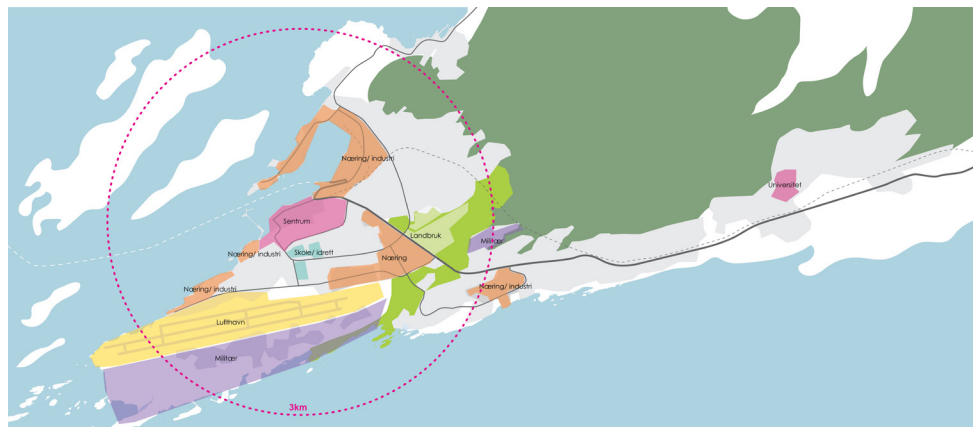




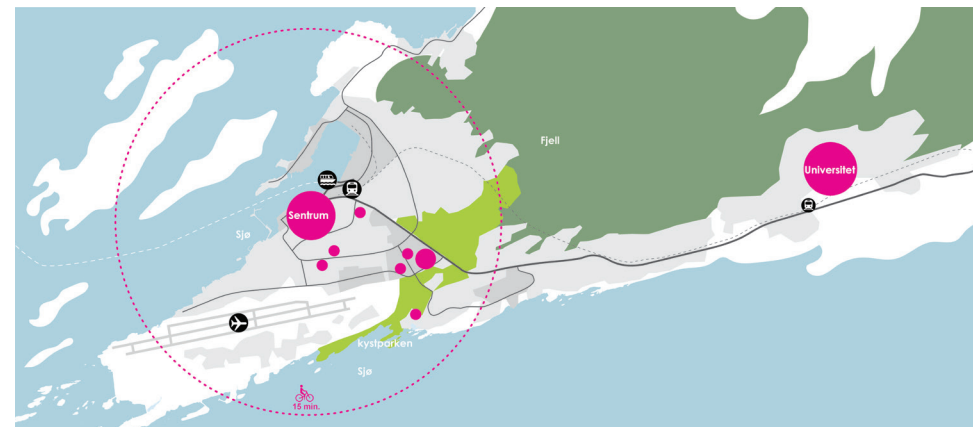
De naturlige og menneskeskaptene grenser har gitt en godt definert by



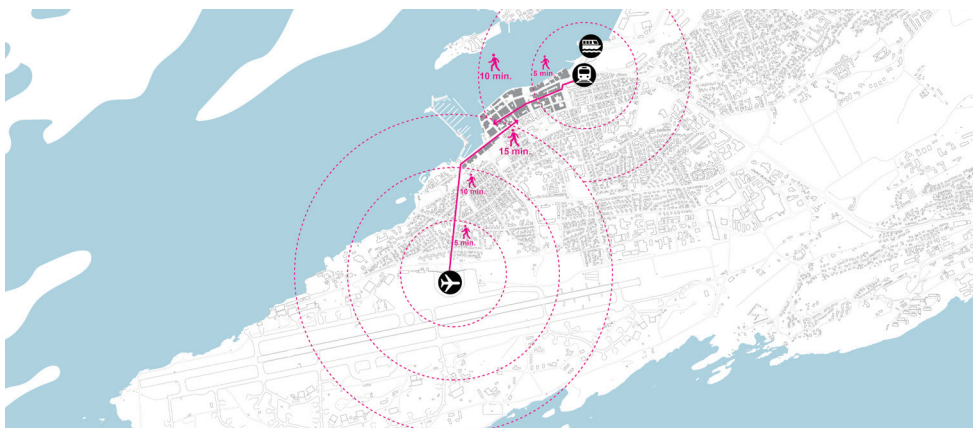
Utviklingen har spredt seg langs transportkorridorene



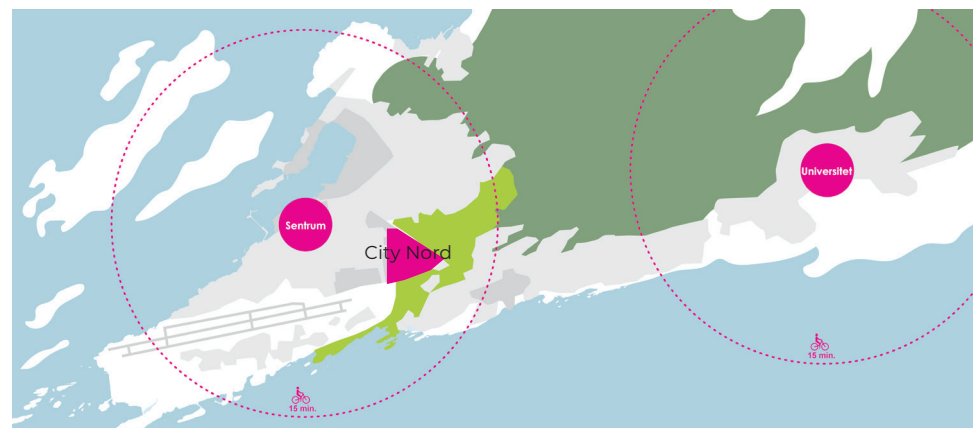
Funksjoner



Kvaliteter: den fantastiske naturen, kobling mellom sjø og land, korte avstander



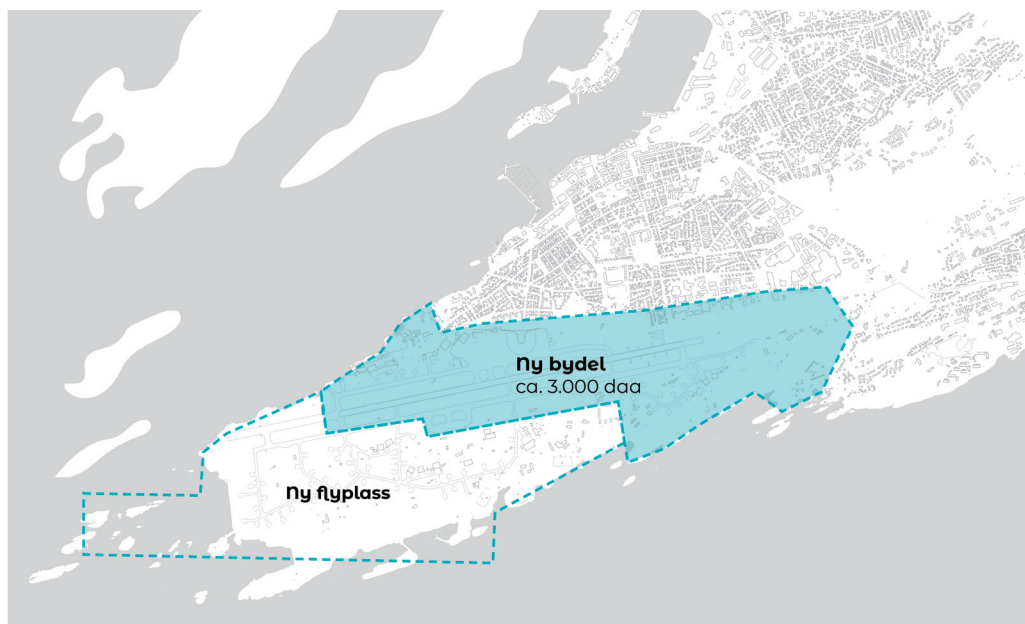
Kvalitet: flyplassen i gangavstand



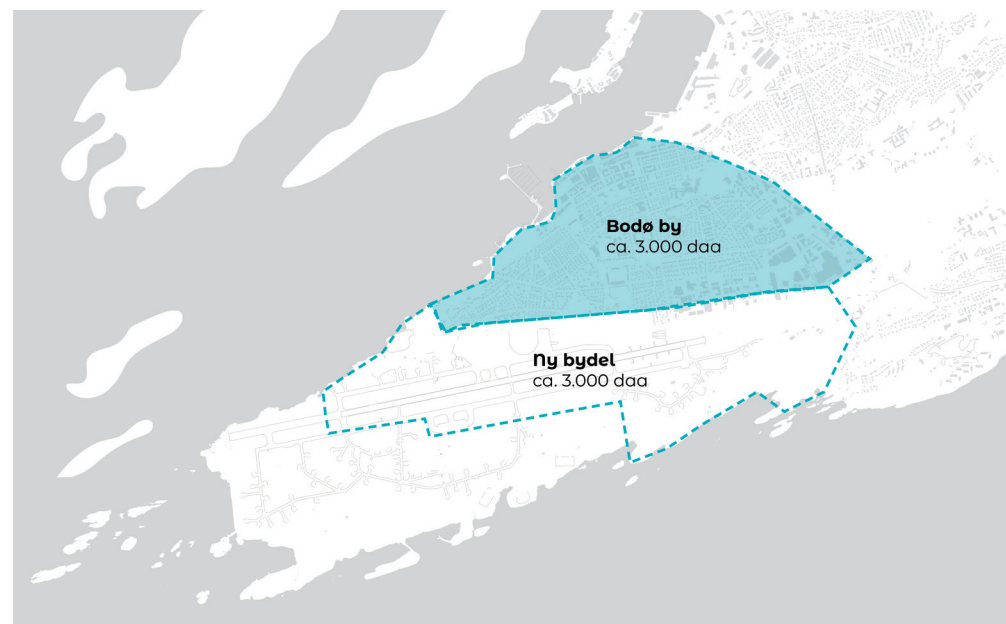
Strukturelle utfordringer

FORVENTNINGER OM VEKST

Skala



Ny bydel og ny flyplass



Ny bydel sammenlignet med Bodø by

Befolingsframskrivning Statisk sentralbyrå

By	I dag	2040	økning i antall	økning i %
Oslo	679 886	815 514	135 628	119%
Bodø	52 005	60 281	8 276	116%
Trondheim	195 449	220 545	25 096	113%
Bergen	281 445	310 648	29 203	110%
Tromsø	76 375	82 086	5 711	107%
Stavanger	134 312	138 410	4 098	103%

8 276 nye innbyggere = **4 138 boliger i 2040**

2040: Rundt 2 500 nye boliger i den nye bydelen

(oppstart bygging i 2025, rundt 80% av utbyggingskapasitet i ny bydel)

Ny bydel sammenlignet med Fornebu



Fornebu fakta

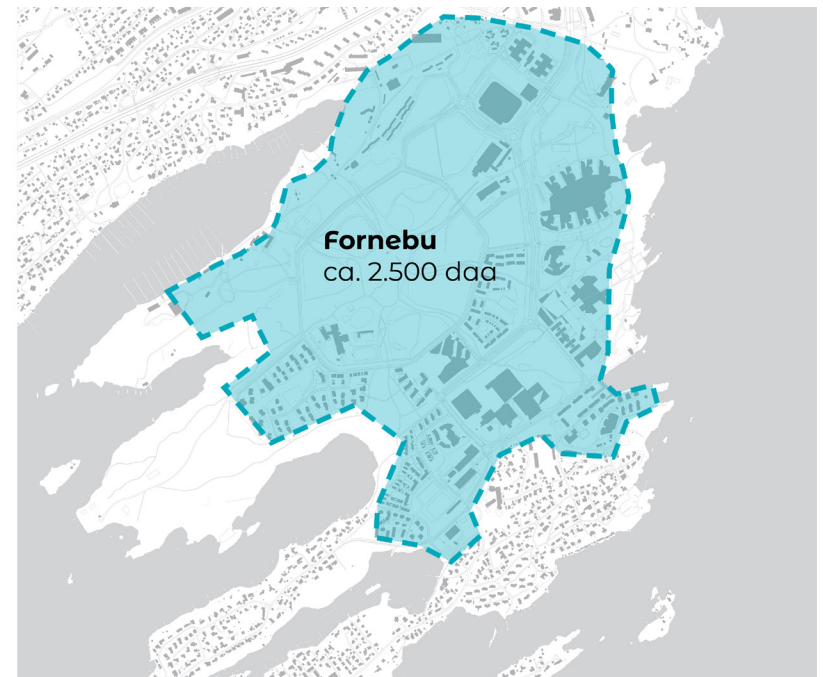
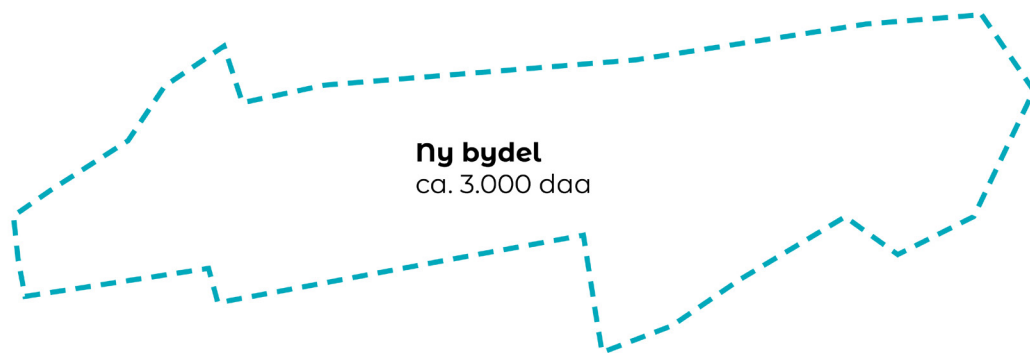
1999: KDP 2 Fornebu planlagt for 15 000 inbyggere og 15 000 arbeidsplasser
(ferdig utbygd om ca. 20 år)

2018: 2 200 boliger og 25 000 arbeidsplasser

2019: KDP 3 Fornebu planlegges for 25 000 inbyggere og 30 000 arbeidsplasser
(tidspunkt for ferdig utbygd er ikke definert)

Ny bydel i sammenligning med Fornebu

På Fornebu tok det ca. 20 år til å bygge 2.000 boliger



UTVIKLING OG TRENDER

Volvo: Ikke kjøp denne bilen

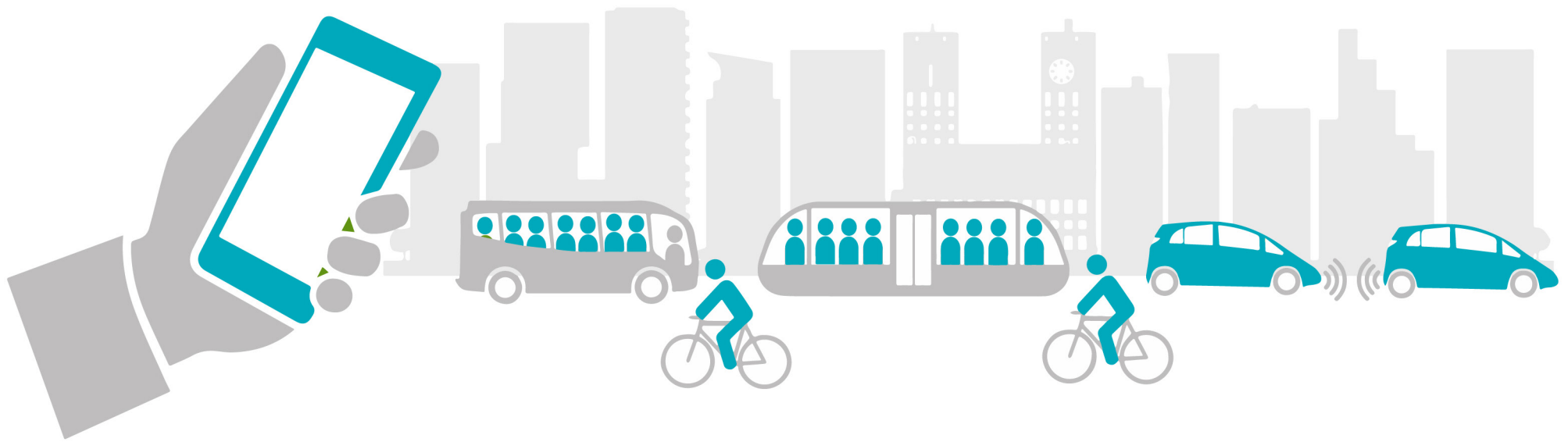
I Tyskland kan du nå abonnere på kjøretøy fra Volvo på samme måte som du abonnerer på Netflix eller Spotify.

🕒 0 min Publisert: 11.12.18 – 10.47 Oppdatert: 10 dager siden



For 498 euro i Tyskland kan du abonnere på en Volvo XC40. (Foto: Embret Sæter)

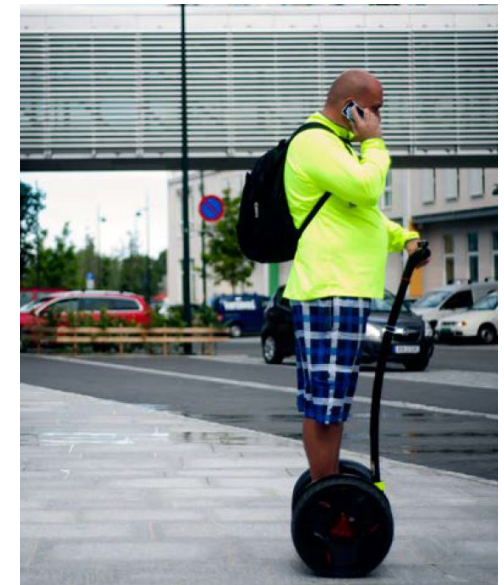
Mobility as a Service: Sømløse reiser



Mikromobilitet

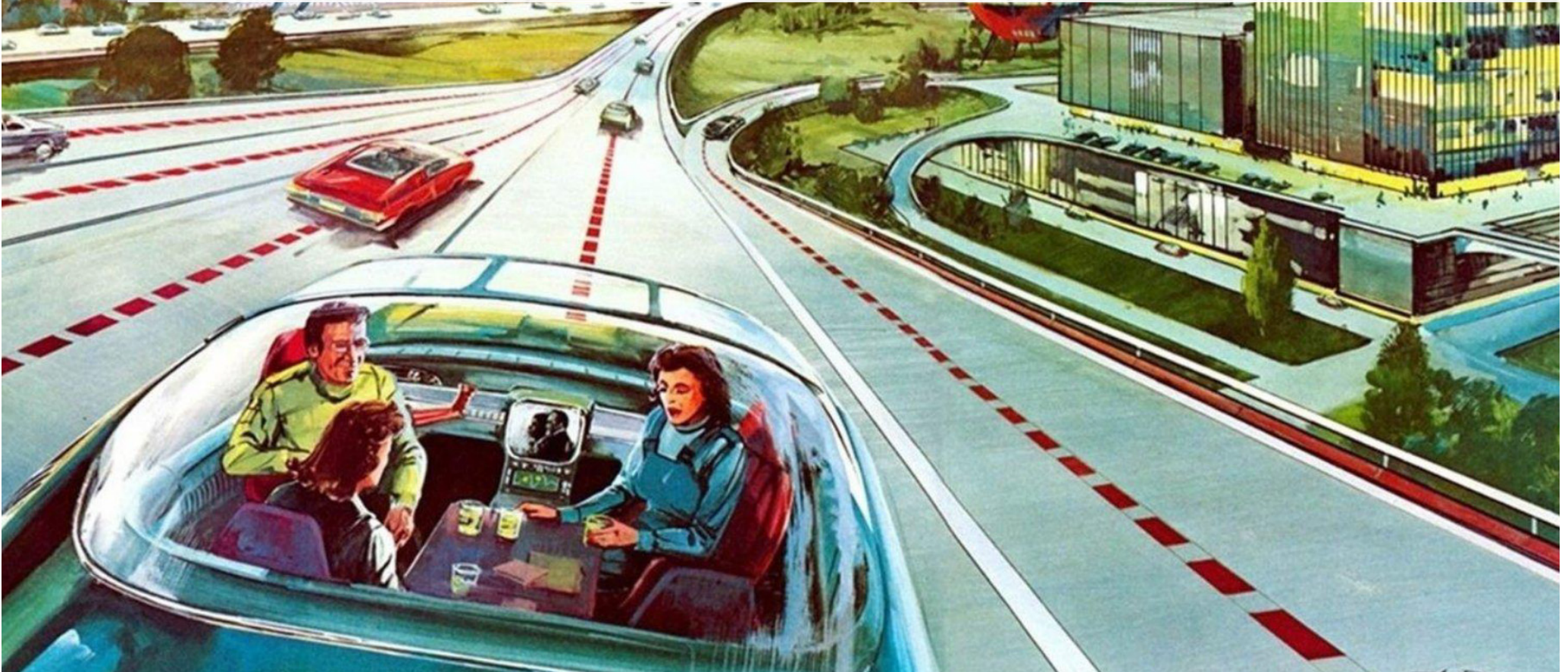


Kilde: Terraform One



Autonome kjøretøy

Experts predict another 30-40 years before autonomous cars are standard



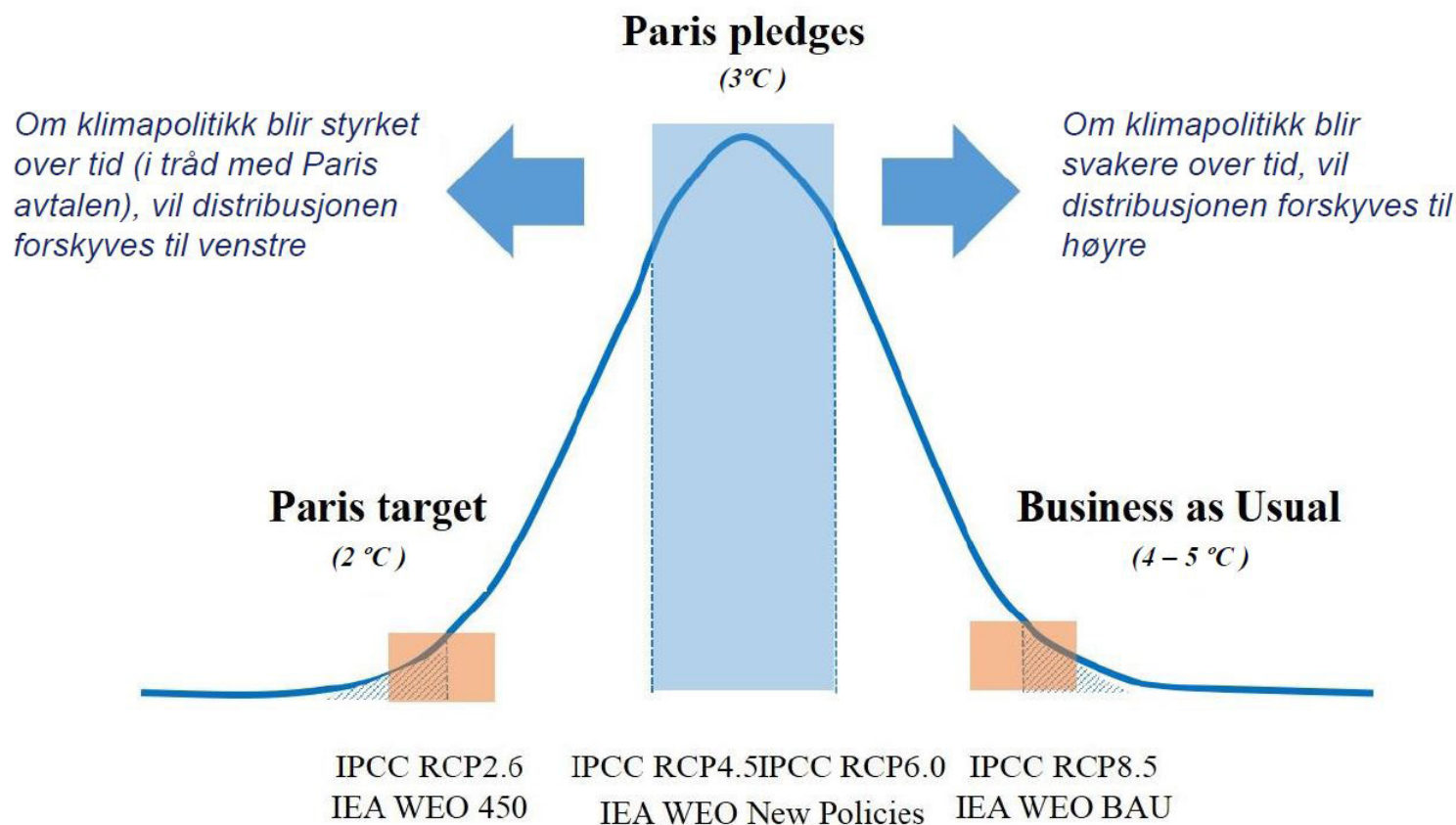
Fra: Institutt for Energiteknikk på Evolve Arena
Dr. Claire Blackett Taylor – Manager, Dept.- Automation User Monitoring

Sykling som en global trend



Klimascenarier

0-vekstmål i personbiltrafikken og satsing på økt andel gående og syklende er et sentralt mål for utvikling av Bodø.

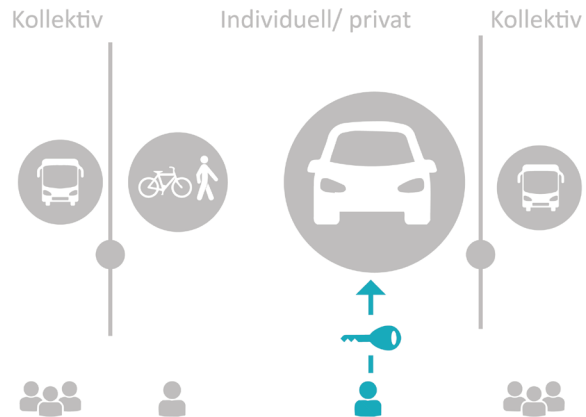


Aldrene samfunn og helse som livstil

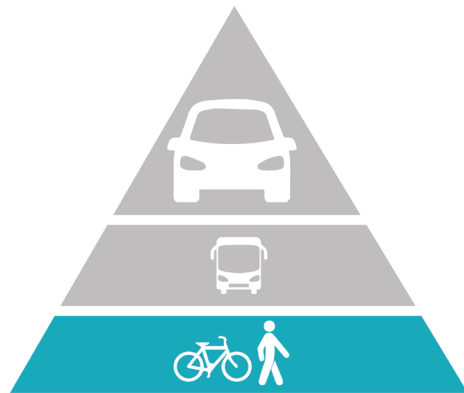


Hvordan påvirker dette planleggingen?

Tradisjonell modell for planlegging av mobilitet



Statiske mobilitetsløsninger basert på eie-struktur

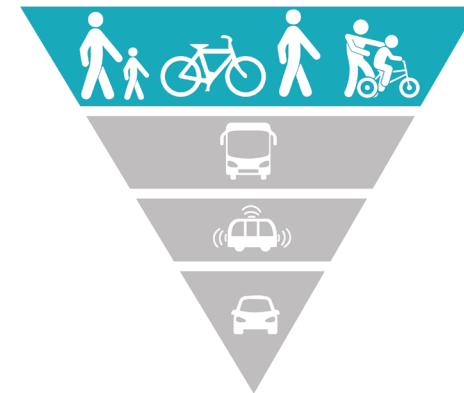


Bilfokusert planlegging

Framtidens modell for planlegging av mobilitet



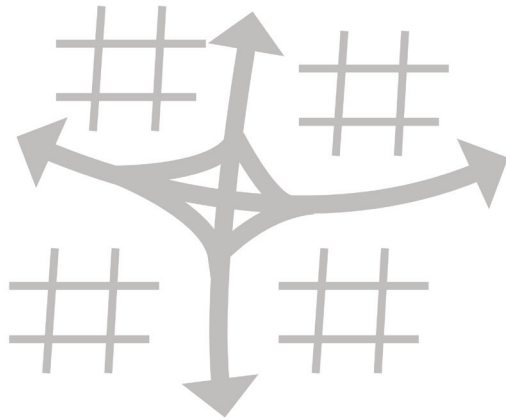
Hybride og fleksible mobilitetsløsninger



Planlegging fokusert på aktive mobilitetsløsninger

Hvordan påvirker dette planleggingen?

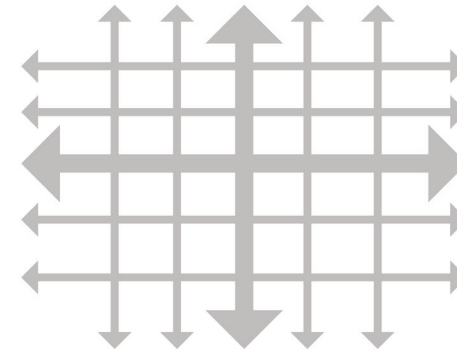
Tradisjonell modell for planlegging av mobilitet



Byen som er tilpasset til bilinfrastrukturen



Framtidens modell for planlegging av mobilitet



Veinettet som er del av bystrukturen

PLANGREP

Smart by = kompakt by

Atlanta and Barcelona have similar populations but very different carbon productivity

Atlanta



Barcelona



Population **Urban area** **Transport carbon emissions**

2.5
million

4,280
km²

7.5
tonnes CO₂/person
(public + private transport)

Population **Urban area** **Transport carbon emissions**

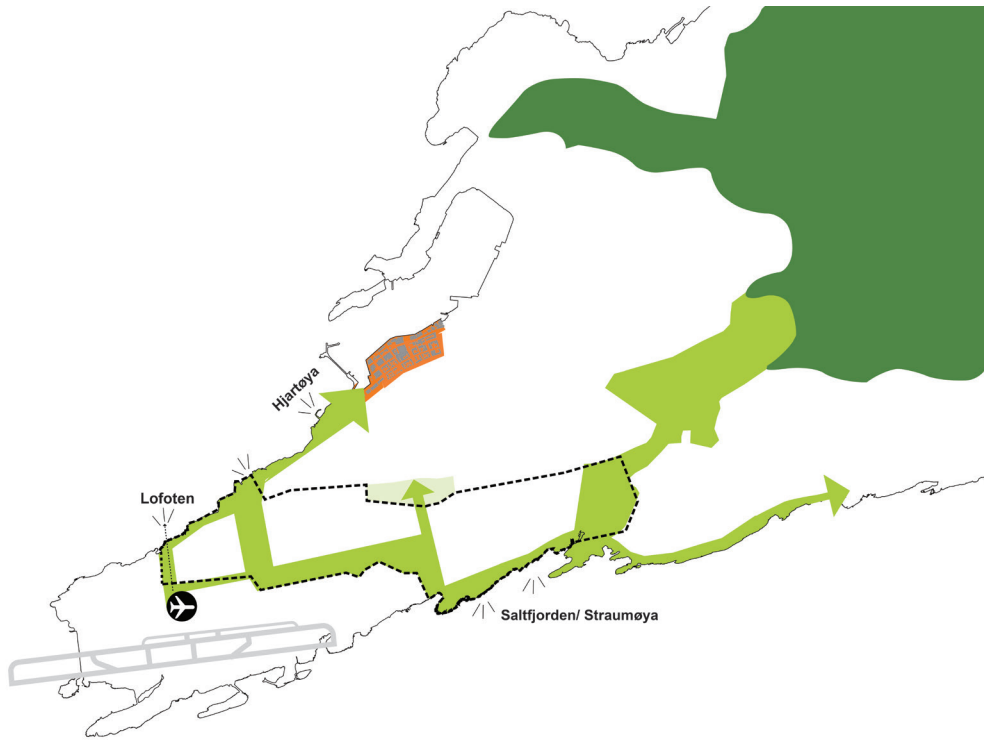
2.8
million

162
km²

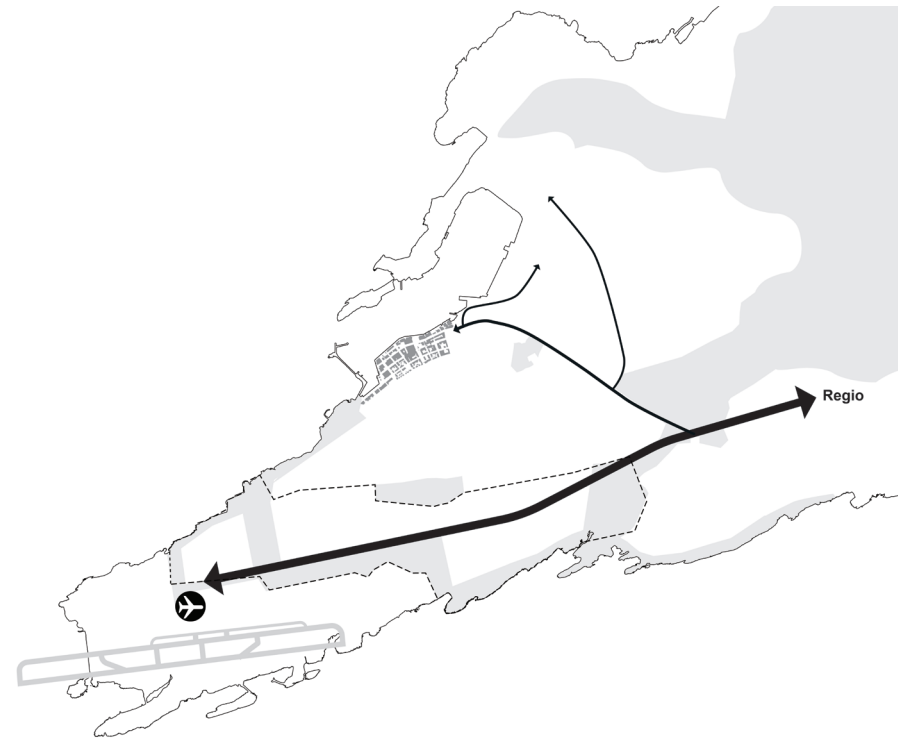
0.7
tonnes CO₂/person
(public + private transport)

Transit og Density, Bertaud og Richardson (2004)

Sammenhenger som premiss for utviklingen

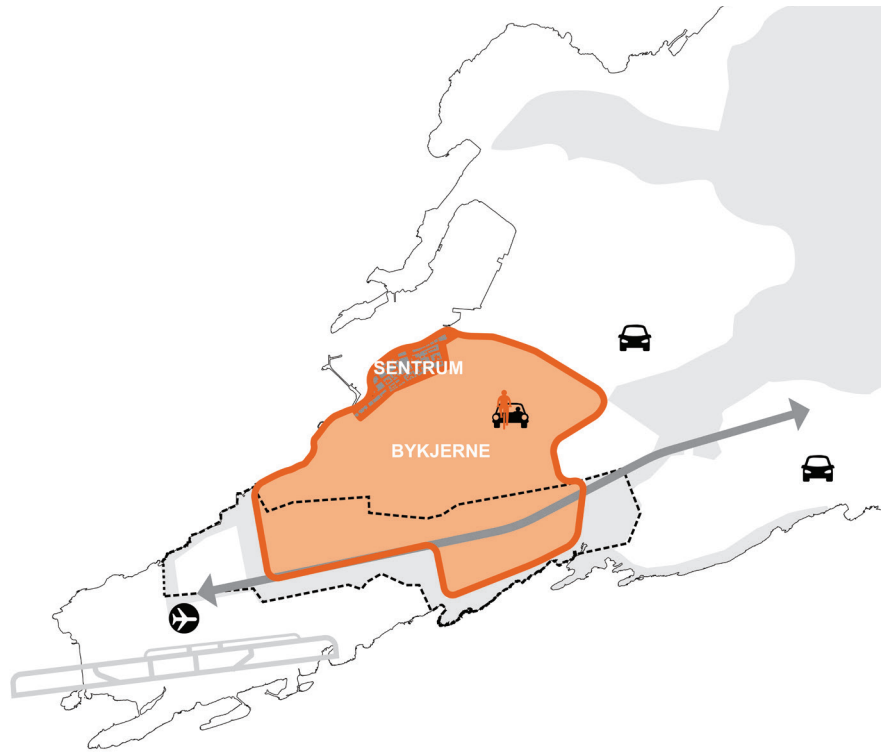


Sammenhengende grønnstruktur gir rammen for byutvikling og styrker dagens kvaliteter

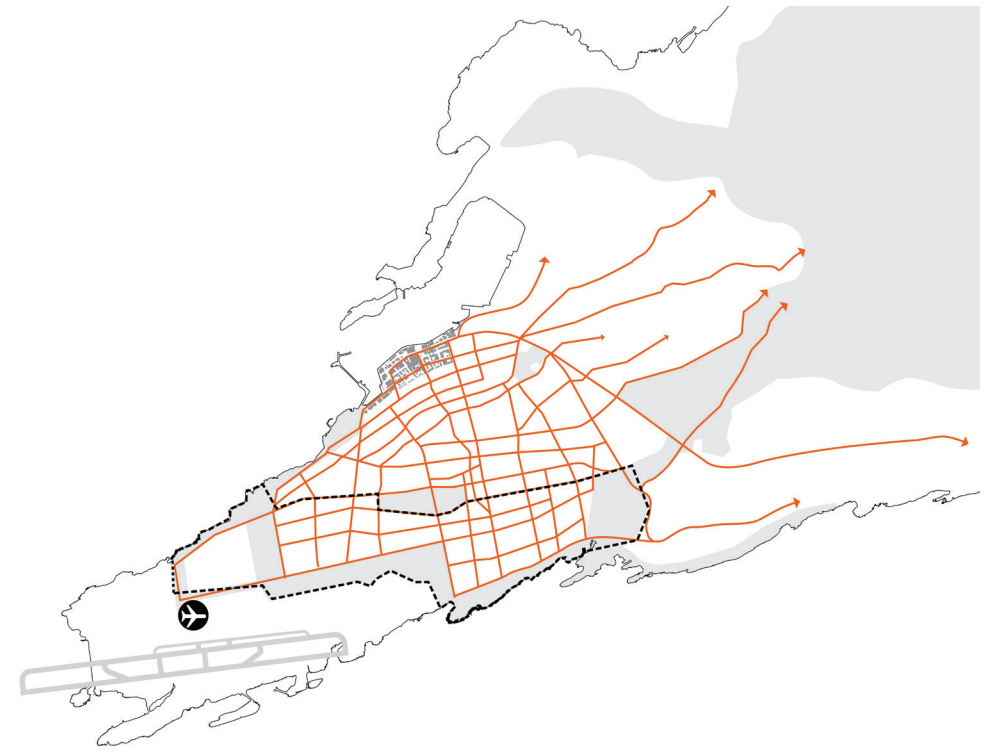


Ny adkomstvei: Logisk og tydelig forbindelse mellom regionen og flyplassen

Mobilitetsløsningen tilpasses byen

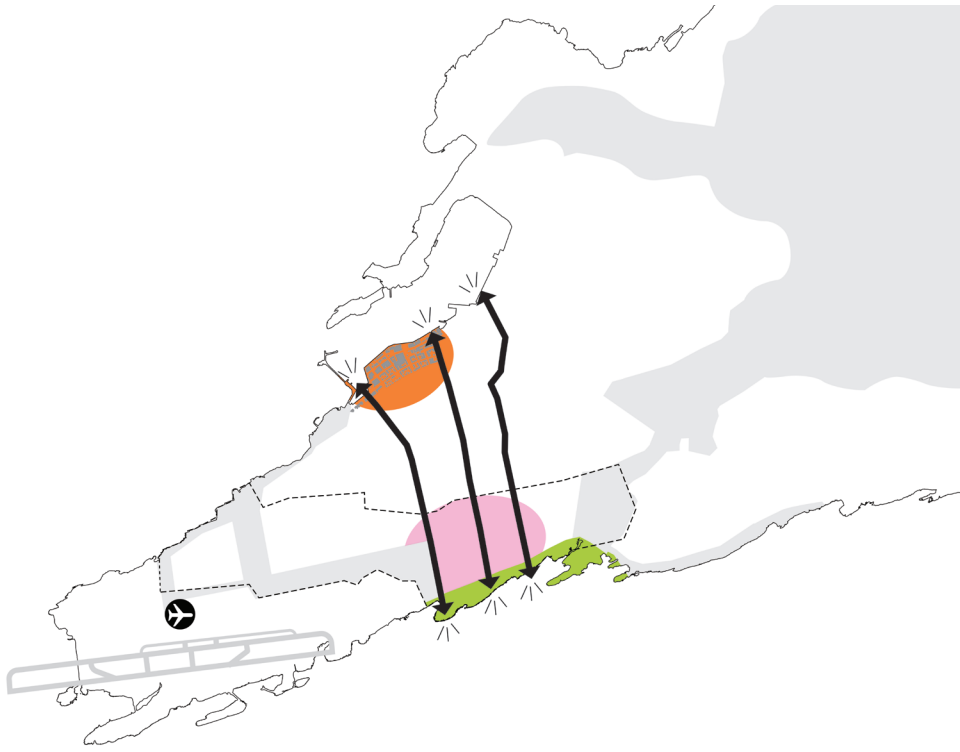


Bygrensen defineres. Innenfor bygrensen er personbiltrafikk underordnet

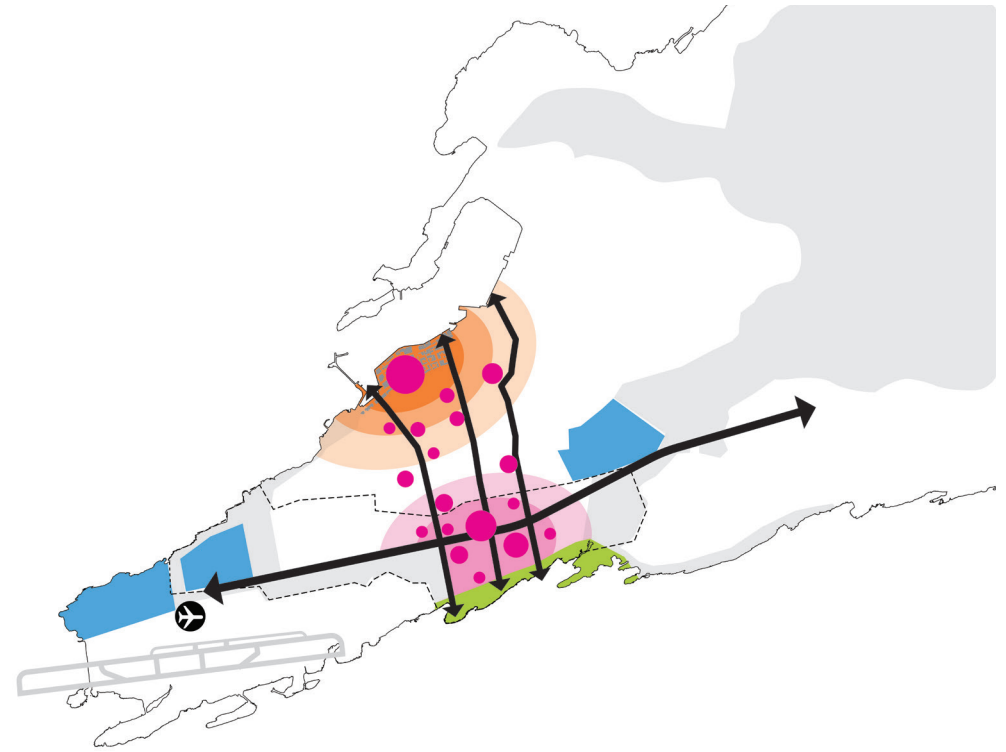


Finmasket bygatenett = nettverk for gående og syklist

Byaksen forankrer ny by i eksisterende bystruktur



Byaksen = tre hovedforbindelser som kobler sentrum, ny bydel og sjøsiden



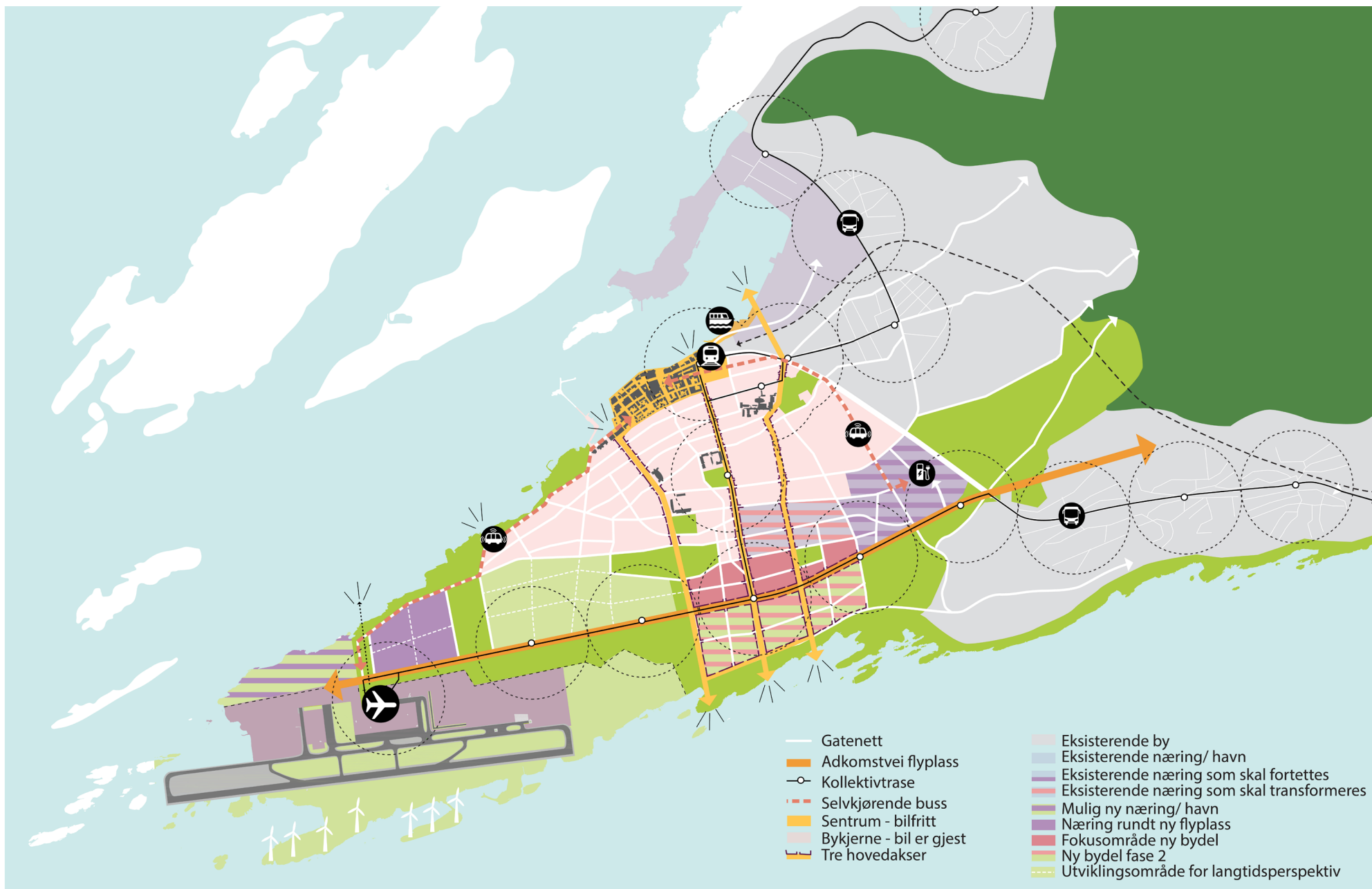
Funksjoner og programmer konsentreres i byaksen

Universitet som generator for byutvikling

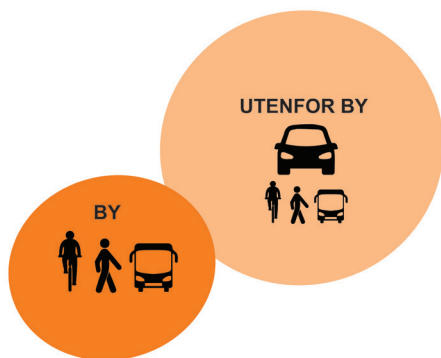


Universitetsplatzen Halle

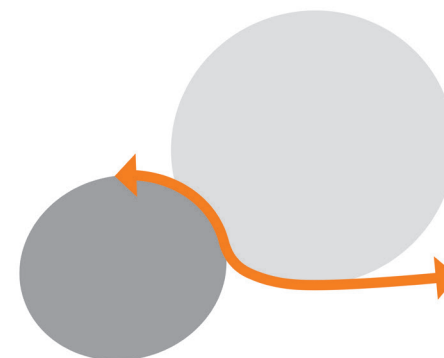
Forslag til byplangrep



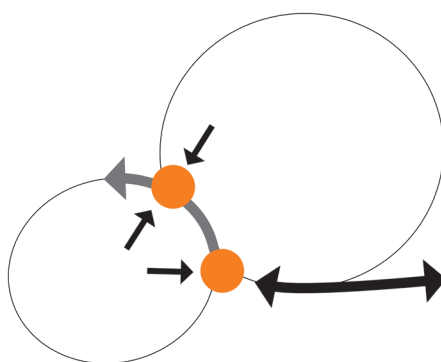
Mobilitetskonsept



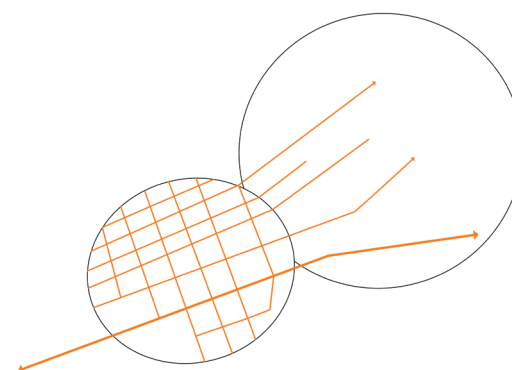
Byen prioriteres ovenfor omlandet



Skape en klar og logisk grensen mellom by og omland

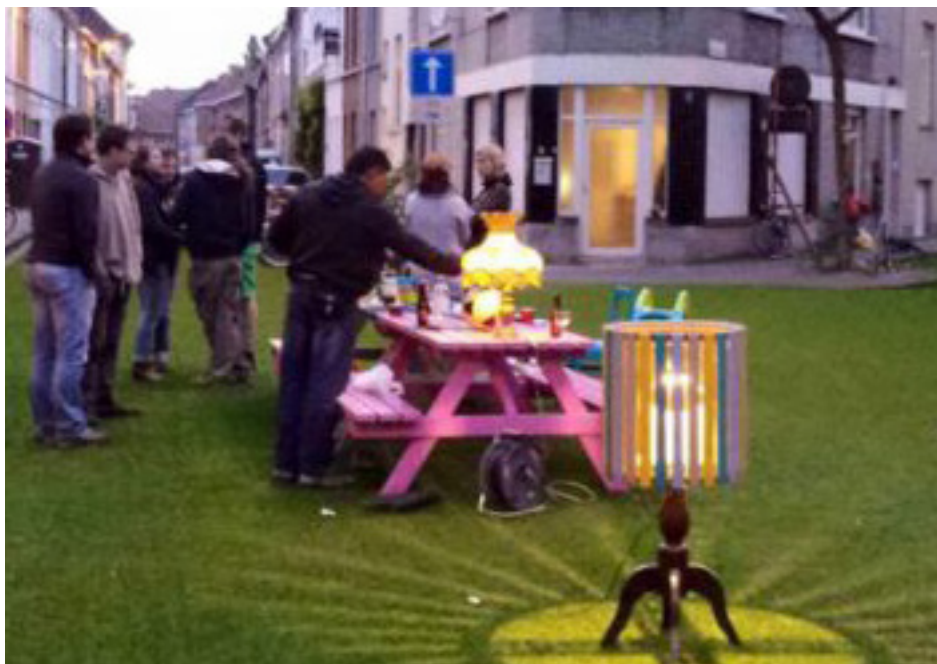


Strategisk plasserte transporthubs i bygrensen

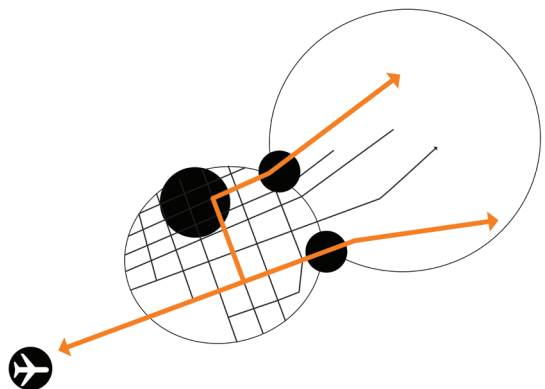


Fokus på et attraktivt gatenett i byen

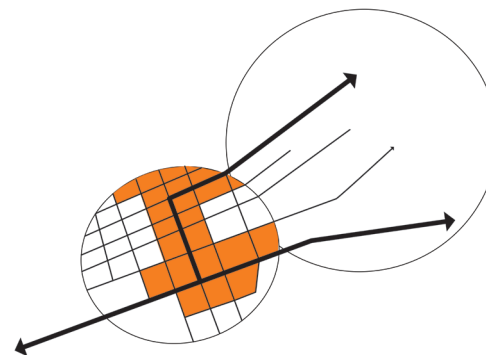
Gater utformet med mennesker som premiss



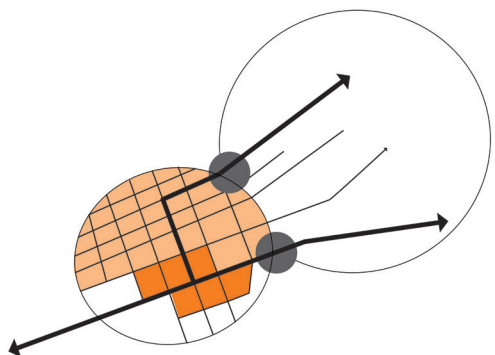
Mobilitetskonsept



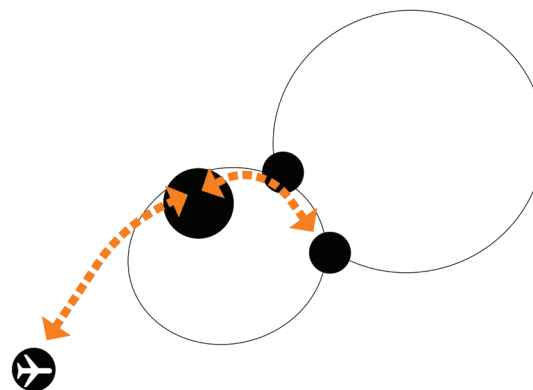
Prioritering av et effektivt kollektivtilbud



Samordne areal- og kollektivplanlegging



Integrere ny bydel som del av byen

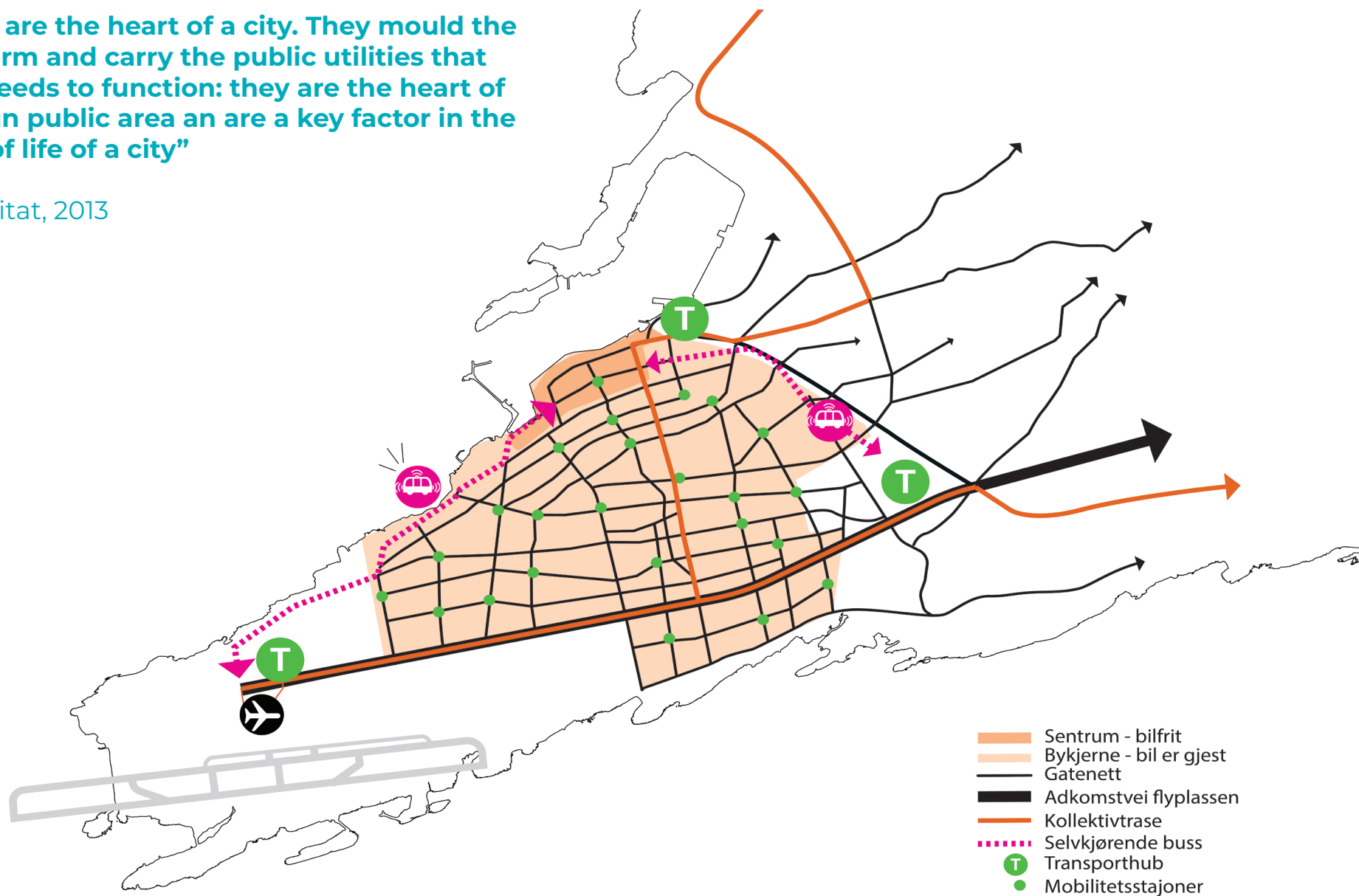


Styrke viktige relasjoner med selvkjørende busser

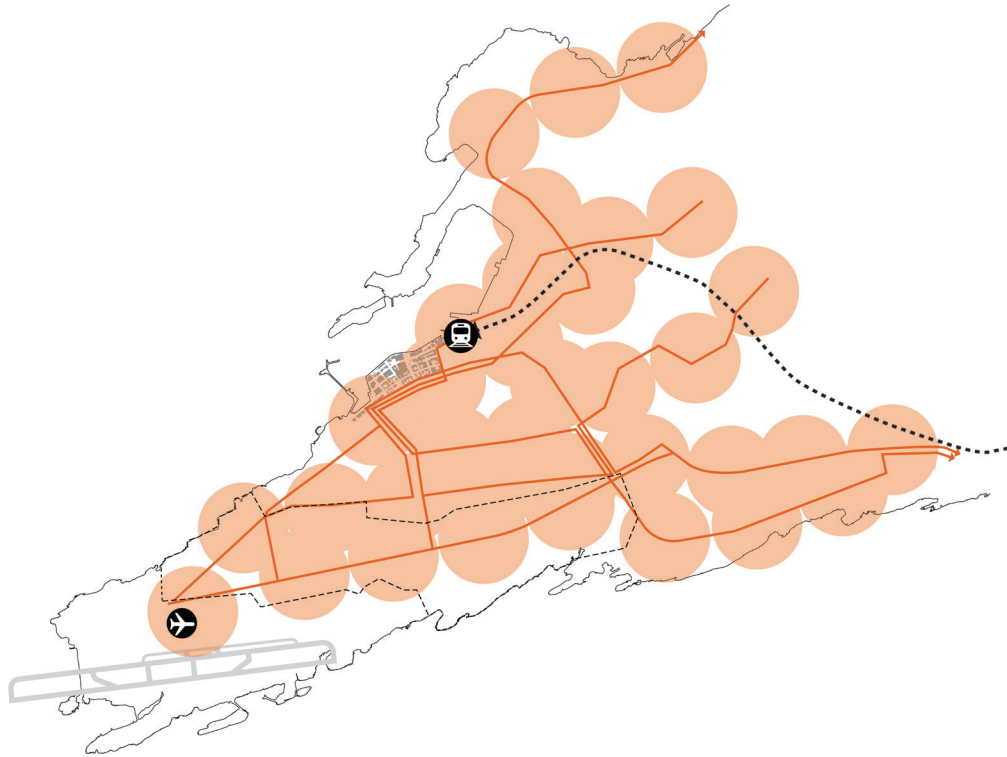
Transportsystem i Bodø 2050

«Streets are the heart of a city. They mould the urban form and carry the public utilities that at city needs to function: they are the heart of the urban public area and are a key factor in the quality of life of a city»

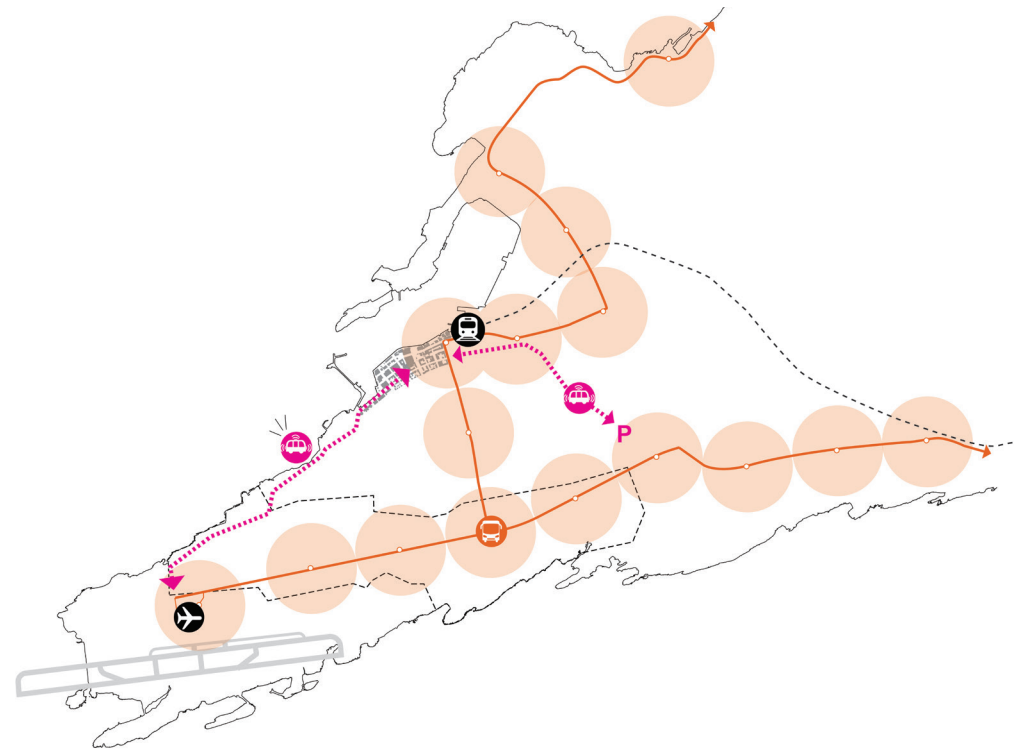
UN- Habitat, 2013



Modell for planlegging av mobilitet

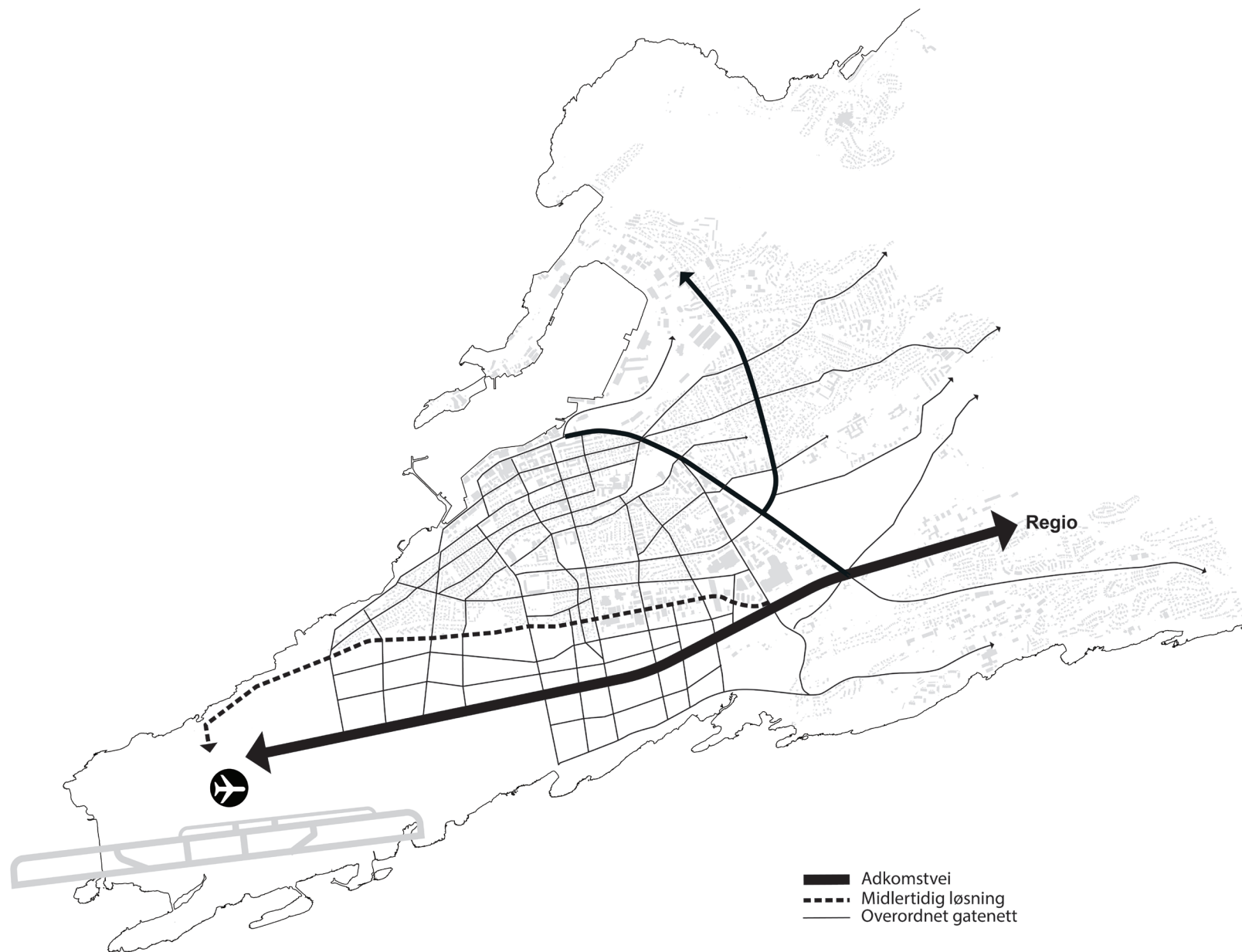


Tradisjonell modell for planlegging av mobilitet



Framtidens modell for planlegging av mobilitet

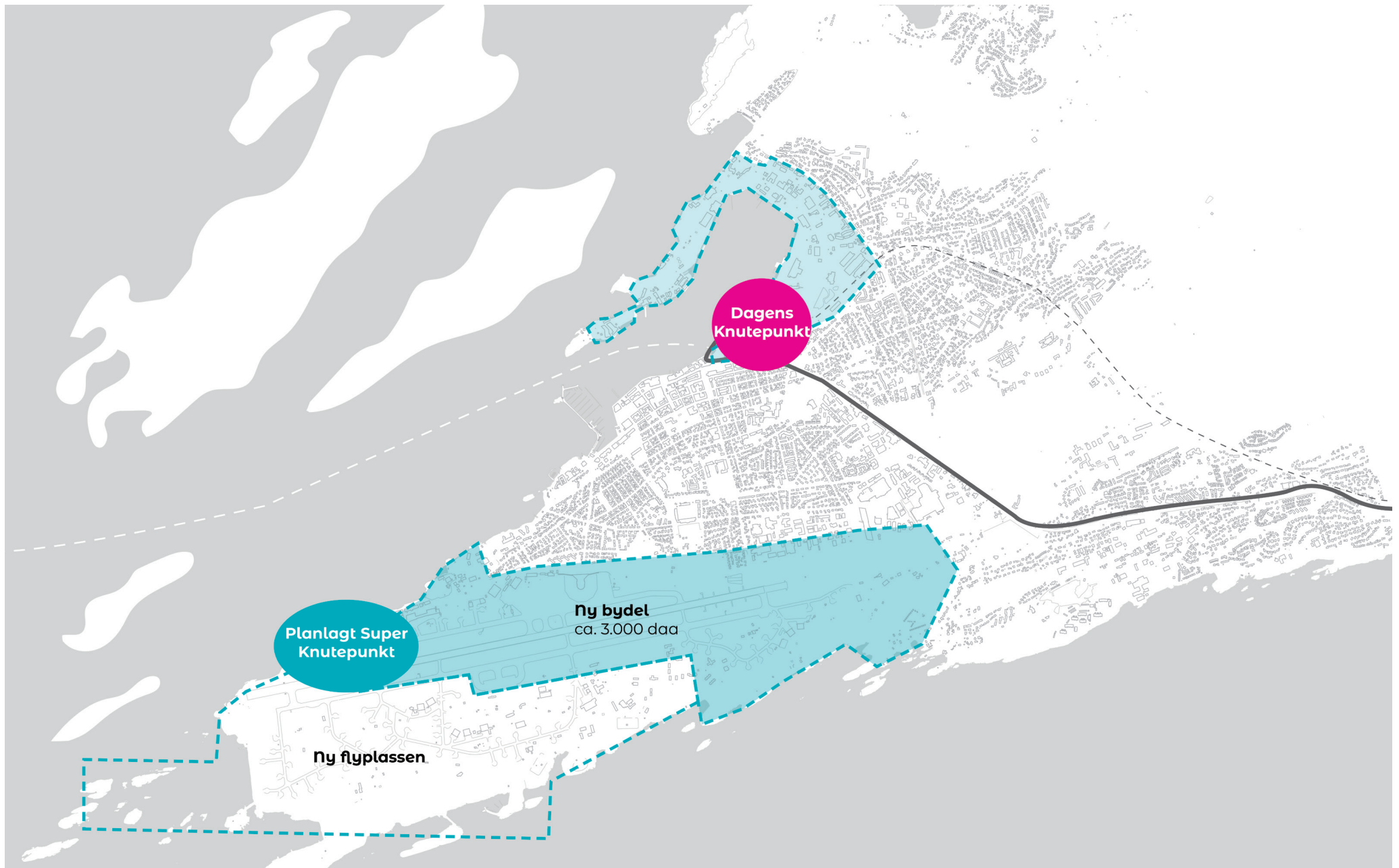
Prinsipp for adkomstvei til flyplassen



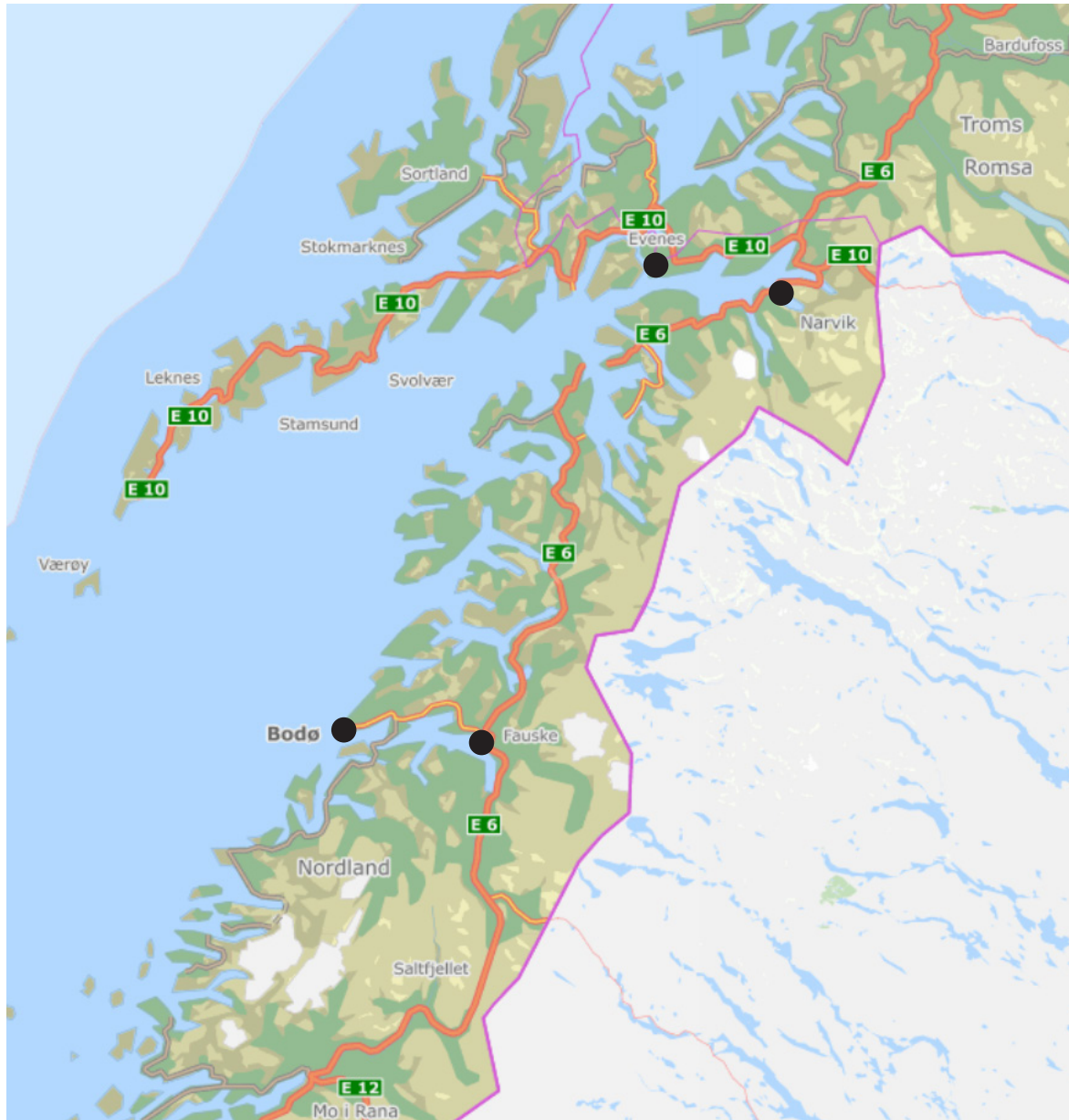
NYTT INTERMODALT KNUTEPUNKT

Dagens situasjon

Bodø har et intermodalt knutepunkt



Bodø konkurrerer med andre godsterminaler i regionen



Oversikt Bodø i forhold til Fauske, Narvik og Evenes. Kilde: finn.no

Mer gods skal fra vei til sjø og bane



Krav til planlegging:

Dagens forutsetninger for godstrafikken med omlasting mellom jernbane - sjø skal ikke forringes

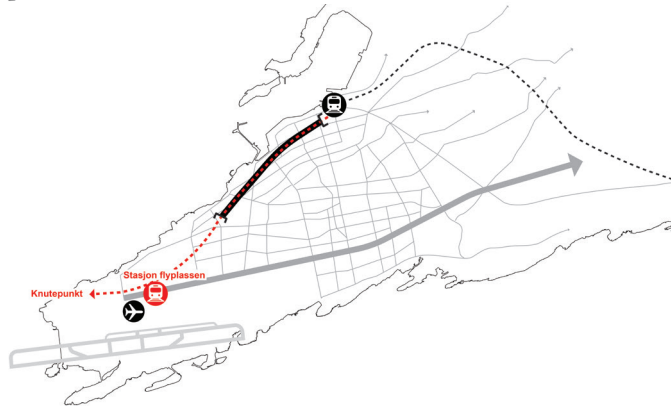
To alternativer:

- Dagens godsterminal opprettholdes
- Havn, godsterminal og jernbane flyttes

Prinsipielle muligheter for kobling av jernbane og ny havn

- Bystasjon
- Stasjon ved flyplassen
- Barrierevirkning
- Store investering - krav om tilfredstillende samfunnsnytte ved offentlig finansiering

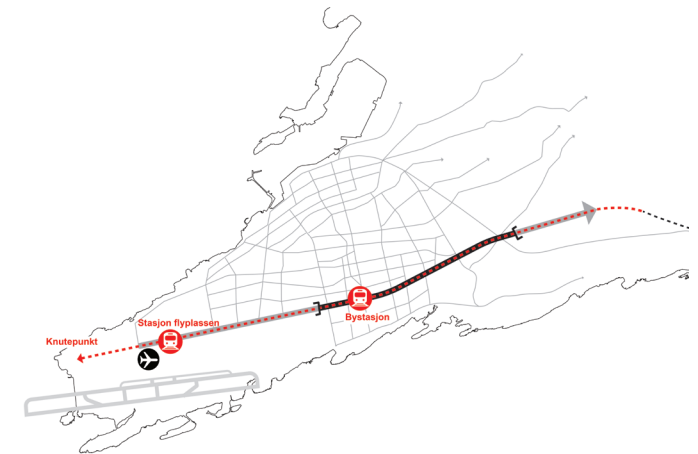
--- Eksisterende jernbanetrase og stasjon
- - - Mulig ny jernbanetrase og stasjoner
▬ Jernbanetrase som er under bakken



Alternativ 1



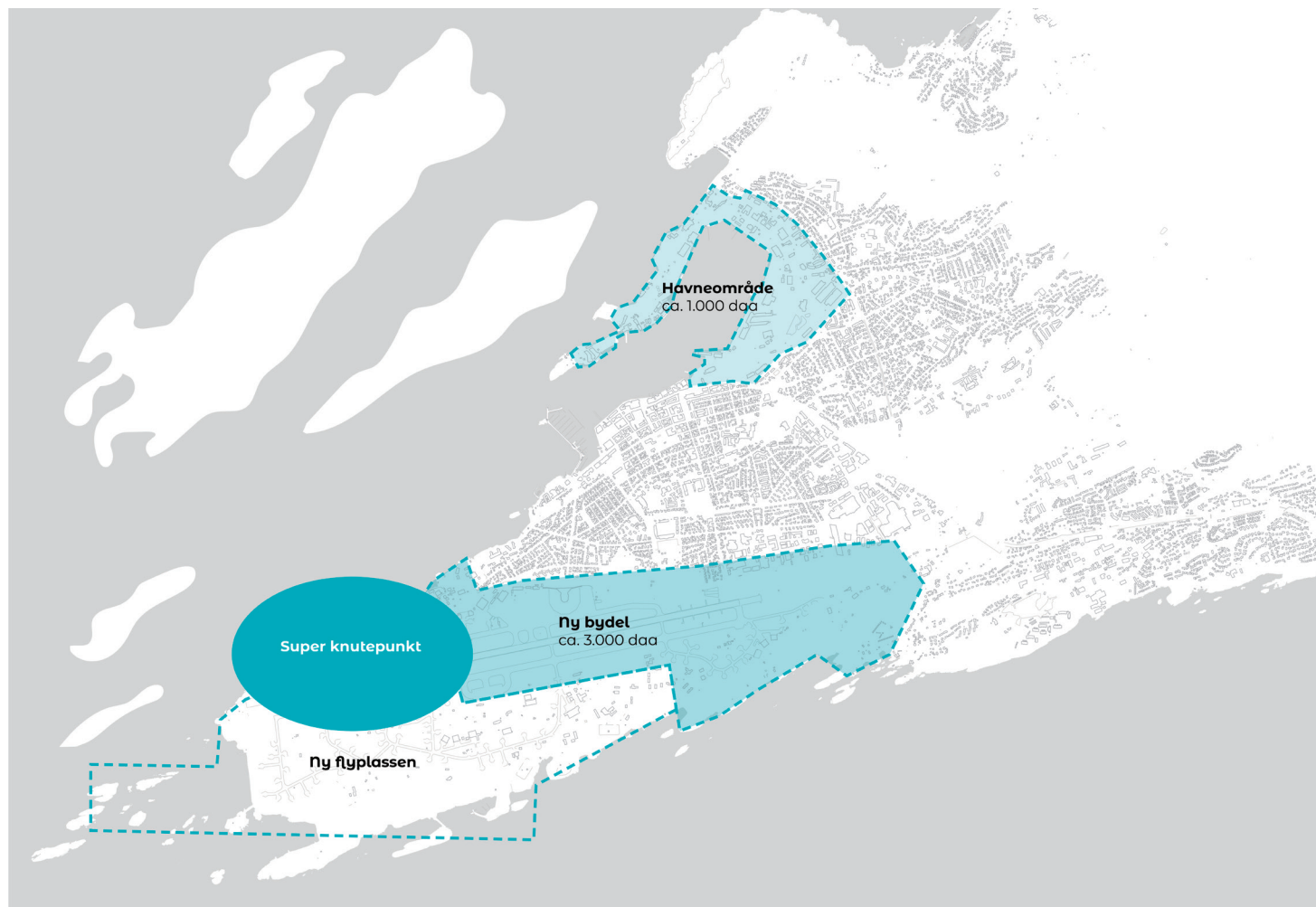
Alternativ 2



Alternativ 3

Om fremtiden

Det viktigste spørsmålet for utviklingen av Bodø som «attraktiv hovedstad i nord» er kanskje heller knyttet til hvordan eksisterende godsterminal kan videreutvikles til å sikre økt konkurransekraft til den intermodale trafikken og hvordan knutepunktet kan videreutvikles til et logistikknutepunkt som gjør næringslivet i Bodø mer konkurransedyktig.



INNSPILL TIL PLANARBEIDET

- Positivt med ambisjoner
- Mobilitetsplan for hele byen
- Supplering av kunnskapsgrunnlaget
- Tidsperspektiv og alternativer
- Universitetet som generator for utviklingen

